



AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI
CUNEO MARCO VERNETTI

OGGETTO: interpellanza su "viadotto Soleri situazione della
struttura dopo i primi interventi"

Il sottoscritto Claudio BONGIOVANNI consigliere comunale
del gruppo Cuneo MIA,

PREMESSO CHE

- ANAS, è nuovamente proprietaria dal 2021 del sedime stradale del viadotto Soleri e RFI proprietario fin dalla sua inaugurazione per quanto riguarda il sottostante piano ferroviario.
- Nel mese di marzo 2024 con un'interpellanza avevamo richiesto *"Quali fossero le intenzioni degli enti gestori relativamente alla sempre più urgente ristrutturazione del viadotto, le modalità ed il cronoprogramma dell'intervento"*.
- Alle nostre richieste e su sollecitazione della sindaca e del vicesindaco la risposta da parte degli enti proprietari ANAS per la parte stradale e RFI per la parte ferroviaria, era stata che il manufatto era soggetto a ispezioni ricorrenti mensili e più approfondite una volta all'anno, di cui l'ultima eseguita nel 2022. Inoltre il fatto che transitassero sia treni che veicoli era motivo per sedare la maggior parte dei dubbi sulla stabilità del ponte.

CONSTATATO CHE

- Si sono realizzati da parte di RFI nel mese di novembre 2024 lavori di risanamento conservativo ad alcuni (pochi) elementi strutturali che costituiscono la campata a scavalco di via San Giacomo e che tali lavori, pare, si configurino come una prima fase di una più ampia opera di manutenzione del viadotto.
- Mentre a tutt'oggi, in seguito al passaggio di proprietà dalla provincia, l'unica lavorazione sulla parte stradale eseguita è consistita nel rifacimento della pavimentazione a giugno 2021 e non ci pare siano stati effettuati altri lavori tipo l'impermeabilizzazione dell'impalcato stradale.
- Anche se la situazione non evidenziava segni di sofferenza strutturale come ci era stato detto nella risposta del nostro assessore e vicesindaco all'interpellanza presentata, l'attuale situazione del viadotto a distanza di due anni, come si può evincere dalle nuove fotografie allegate (si possono constatare lavori di consolidamento eseguiti e ancora da eseguire) non risulta in buone condizioni e necessita di una manutenzione immediata.
- Ribadiamo che l'impalcato stradale ed il rinforzo strutturale dell'opera sono quelli che richiedono i maggiori interventi riparatori, partendo dall'impermeabilizzazione dell'impalcato stradale dalla quale continuano a percolare le acque di piattaforma sulla ferrovia sottostante, tali infiltrazioni contribuiscono all'erosione della struttura.
- Continuano a non soddisfare e assicurare le risposte date alle segnalazioni che sono state fatte in questa sede.

- Ad oggi, solamente alcuni lavori di consolidamento sulla parte ferroviaria sono evidenti, ma si tratta solamente di una prima fase.

INTERPELLA

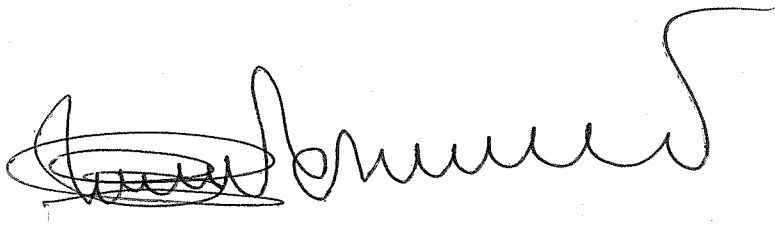
La sindaca e l'assessore competente, affinché si attivino:

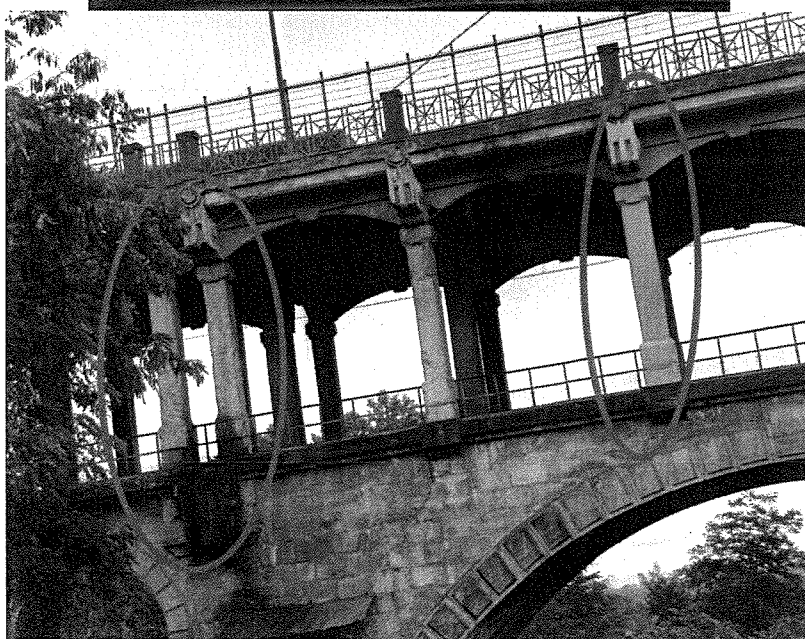
- Presso RFI per ottenere date certe riguardanti la seconda parte di lavori di consolidamento della struttura del piano ferroviario.
- Presso ANAS, per capire se ci sarà intenzione di porre rimedio alla continua percolazione delle acque di piattaforma sul sottostante piano binari della ferrovia, poiché il perdurare di questa situazione renderebbe vano la prima parte di consolidamento effettuata da RFI e la successiva in programma.

Con preghiera di risposta nel prossimo consiglio comunale.

Cuneo li, 13/07/2026.

Claudio BONGIOVANNI
("Cuneo MIA")

disto: 



Lavori di consolidamento eseguiti e da eseguire.