

Al Presidente del Consiglio Comunale
Marco Verneti

Interpellanza a tema: Il Parcheggio in Area Campidoglio non è prioritario e il progetto sostenuto dalla maggioranza è sovradimensionato, disfunzionale e in contrasto con il profilo paesaggistico della città: la Sindaca è disponibile a riaprire un confronto nel merito?.

Il sottoscritto Ugo Sturlese del Gruppo Cuneo per i Beni Comuni,

RICORDATO che

Il nostro Gruppo, pur sostenendo i Parcheggi di testata, ha sempre espresso una posizione critica rispetto alla localizzazione in Area Campidoglio, anche se prevista nel PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) approvato dalla maggioranza e da noi non condiviso. In ogni caso avremmo dato priorità a un nuovo Parcheggio sul lato Sud della città verso San Rocco. Tale posizione abbiamo espresso chiaramente in sedi ufficiali, in particolare nella Commissione congiunta del 16 Giugno 2025 in occasione della presentazione della prima suggestione per il Piano di Fattibilità Tecnico Economica. Viceversa, sul lato Nord della città avevamo da anni indicato l'area del "Pizzo" come sede per la realizzazione di un Parcheggio sotterraneo o una sua collocazione in superficie in spazi presenti sul lato Sn della discesa che conduce al Ponte vecchio. Malgrado questa chiara posizione, nell'interesse della città, abbiamo dichiarato di voler considerare con attenzione (e premesse alcune condizioni) un Parcheggio di dimensioni più contenute in località Campidoglio, integrato con quello del Cimitero (oggi sottoutilizzato) e collegato con il Centro Storico da un ascensore addossato alla ripa (come quello presente in lato Gesso).

CONSTATATO che

dopo un attento riesame del progetto, ci troviamo di fronte ad una soluzione di accesso al Centro Storico con "l'Ascensore Ponte di connessione con Corso Kennedy" che impatta pesantemente sul Paesaggio e senza un'accurata verifica di tipo archeologico, peraltro imposta dalla normativa urbanistica. Abbiamo rilevato inoltre una eccessiva lunghezza del percorso di accesso all'ascensore dalle parti più lontane del nuovo Parcheggio dimensionato per 625 posti auto rispetto ai 450 inizialmente previsti. Ciò peraltro comporta un ulteriore estensione dell'area di suolo "consumato" che non può essere completamente protetto anche con l'uso di materiale drenante
Ciò considerato

INTERPELLA LA SINDACA

per capire se intende aprire uno spazio per affrontare, nell'interesse della città, le criticità segnalate pur mantenendo da parte nostra una posizione negativa sulla proposta di Parcheggio in oggetto.

Ugo Sturlese Gruppo Cuneo per i Beni Comuni

