

Al Presidente del Consiglio
Marco Vernetti

Interpellanza ad oggetto TPL: È necessario un monitoraggio attivo delle segnalazioni di disservizio e la correzione di eventuali carenze strutturali nel sistema di Trasporto Pubblico Locale in accordo con l'Azienda Trasporti Regionale

Il sottoscritto Ugo Sturlese del Gruppo Cuneo per i Beni Comuni,

APPRESO:

- da utenti del servizio di TPL che si verificano con rilevante frequenza e con specifico riferimento alla Linea 1), episodi di ritardo rispetto agli orari stampati nei pannelli delle fermate a causa verosimilmente di tempi di percorrenza superiori alle previsioni, che alcune corse per l'accumularsi di tale fenomeno non verrebbero eseguite, che risulterebbe non adeguata l'informazione sulla geolocalizzazione dei mezzi, che si riterrebbe opportuna la presenza di un TOTEM anche davanti alla Questura;
- che appare fonte di incertezza la presenza di due fermate a diversa destinazione (urbana e extraurbana) nel medesimo luogo davanti al Liceo a breve distanza una dall'altra;

RICORDATO che:

in un mio precedente commento, pubblicato il 30 Gennaio 2025, segnalavo la necessità di realizzare un confronto permanente con i cittadini sui vari temi della mobilità urbana in armonia con quanto previsto dal PUMS (Piano Urbano della mobilità sostenibile). Sugerivo anche di monitorare i risultati ottenuti in corso di attuazione in ordine ai due obiettivi fondamentali suggeriti dal Piano: riduzione delle autovetture inquinanti (del 5%) e diversione auto/bici del 5,5 %. Mi venne in allora trasmessa dall'Assessorato alla mobilità una tabella che dava conto dei risultati ottenuti in maniera analitica in 4 Aree tematiche suddivise in 18 Gruppo di azione: risultati positivi per la mobilità dolce come nell'area Biciplan e Bike to work; solo parzialmente positivi per quanto riguarda le zone 30 (Km/ora); negativi nell'Area tematica della riduzione del traffico e delle emissioni, NON VALUTABILE per il TPL (Trasporto Pubblico Locale) e la intermodalità per la non disponibilità di dati, che dovrebbero essere forniti dalla Azienda Trasporti Regionale.

Alla luce di questi elementi di conoscenza il sottoscritto,

INTERPELLA L'ASSESSORE ALLA MOBILITA'

per conoscere se nel frattempo sono pervenute ulteriori informazioni sulla materia in oggetto (TPL) e come intenda rispondere alle sollecitazioni critiche e propositive pervenute dai cittadini e qui riproposte.

Ugo Sturlese, Cuneo per i Beni Comuni

