



AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI CUNEO

MARCO VERNETTI

OGGETTO: interrogazione "dissuasori di velocità".

Il sottoscritto Claudio BONGIOVANNI consigliere comunale del gruppo Cuneo Mia

PREMESSO CHE:

- Con interpellanza presentata nel mese di marzo 2023 con argomento sicurezza sulle strade comunali avevamo richiesto, tra le altre cose, quale tipologia sarebbe stata messa in atto vista l'intenzione di realizzare altri sistemi per contrastare il superamento dei limiti di velocità.
- Nella maggior parte dei casi una strada è pericolosa non per la sua conformazione, ma per come la si percorre e soprattutto se si rispetta o meno il codice della strada. Altrimenti nel 90% dei casi ne subisce le conseguenze più gravi l'utente debole, solitamente un pedone o un ciclista. Una strada quindi può diventare pericolosa secondo come la si percorre.

CONSTATO CHE:

- Sono stati installati in più punti della città attraversamenti pedonali rialzati e dossi che svolgono comunque la propria funzione per diminuire la velocità dei veicoli, ma sono di notevole intralcio per quanto riguarda i mezzi di soccorso e anche di difficoltà e disagio per il trasporto pubblico locale.

SI PROPONE, per diminuire la velocità in alcuni tratti, l'utilizzo:

- del cosiddetto cuscino berlinese, (come da foto allegata), un particolare tipo di dosso stradale, solitamente di forma quadrata, che non si estende a tutta la larghezza della carreggiata. Il suo scopo è quello di rallentare la velocità di circolazione del traffico veicolare (soprattutto quello delle autovetture) senza comunque arrecare alcun disagio o rallentamento a bus, alcuni mezzi di soccorso e mezzi a due ruote. Questo aspetto li rende molto adatti ad essere collocati anche nelle cosiddette nelle zone 30;
- altro tipo di dosso lo potremmo chiamare dosso artificiale intelligente (vedere foto allegata) che, se affrontato alla velocità consentita, non crea eccessivi sobbalzi alla vettura. Il suo segreto è una sacca riempita con un fluido a comportamento non-newtoniano: se nei fluidi normali la viscosità è legata linearmente alla deformazione del fluido, in quelli non-newtoniani essa dipende dalla velocità con la quale questa deformazione avviene. Sfruttando questa proprietà si sono creati dei rallentatori morbidi riempiti di fluido non-newtoniano la cui consistenza si innalza molto se la velocità con la quale li si affronta è troppo alta, dando il fastidioso sobbalzo, se la velocità è minore del valore soglia il rallentatore invece cede senza quasi opporre ostacolo al veicolo che lo supera.

INTERROGA la Sindaca e l'Assessore competente richiedendo:

- Se ci sia l'intenzione di assecondare tali proposte, magari anche solo a titolo sperimentale per verificarne l'efficacia.
- Se si possa discuterne, in modo più approfondito, in un apposita commissione consiliare

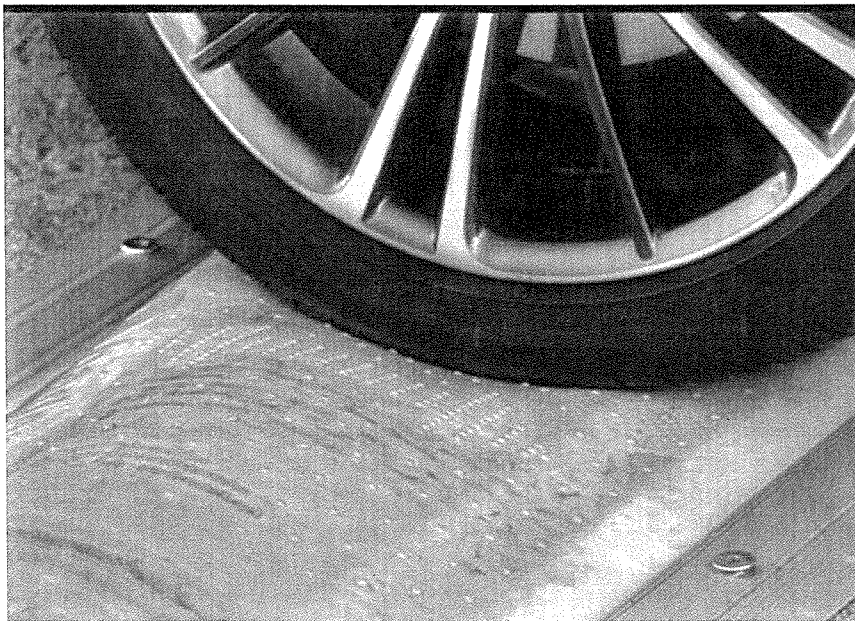
Cuneo li, 16/11/2025.

Claudio Bongiovanni

("Cuneo MIA")



Dosso detto cuscino berlinese



Dosso a deformazione con liquido non-newtoniano

Disto: 