



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 2

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "UNA NUOVA MOBILITA' PER LA VALORIZZAZIONE DI CORSO SOLARO, DI PIAZZA MARTIRI E DELLA RETE STRADALE DI PERTINENZA E PER UNA VERA RIGENERAZIONE DEL QUARTIERE "CUNEO CENTRO" PRESENTATO DAI CONSIGLIERI COMUNALI TOSELLI LUCIANA, STURLESE UGO E FIERRO ANIELLO (CUNEO PER I BENI COMUNI) –

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICORDATO

che recentemente è stata discussa in Consiglio Comunale una interpellanza con oggetto "Corso Solaro: una balconata sulla Bisalta (citazione dal Sindaco Borgna)..... con pochi alberi e molte macchine", nella quale veniva evidenziato "il degrado di Corso Solaro, dei Controviali del Viale degli Angeli e delle strade confinanti, legato al loro utilizzo esorbitante come spazi per la sosta gratuita e al conseguente aumento del traffico delle auto in cerca di parcheggio. Infatti da alcuni anni è aumentato considerevolmente il passaggio di autoveicoli nelle strade citate a causa in generale del loro aumento assoluto (nel 2021 Cuneo ha raggiunto il numero di 75 auto private ogni 100 abitanti, valore fra i più alti del nostro Paese, che a sua volta detiene un poco invidiabile primato in Europa). Inoltre favorisce l'alta densità di circolazione la larga disponibilità di parcheggi, non a pagamento e senza limitazioni orarie, in percentuali che non hanno confronto con altre realtà urbane di analoghe dimensioni. Tali condizioni strutturali e normative, in mancanza di misure alternative capaci di limitare l'uso dell'auto, quali il completamento dei Parcheggi di testata, in integrazione con una rete di Trasporto Pubblico capillare e con una migliore fruibilità delle pur numerose piste ciclabili o ciclo-pedonali, ha trasformato le strade dell'area Liberty della città in un congestionato circuito percorso da mezzi di ogni genere alla spesso vana ricerca di uno stallo per il parcheggio (la cosiddetta circolazione passiva, causa di ulteriore inquinamento dell'aria, in particolare nelle ore di uscita degli alunni dalle scuole)".

CONSIDERATO CHE

alla suddetta interpellanza era stata data una risposta dilatoria, mentre i disservizi rilevati in questa come in altre zone del Quartiere Cuneo Centro, anche dal lato Ovest oltre Corso Nizza fino a Corso IV Novembre, devono trovare una risposta tempestiva, che non può ad es. essere quella della costruzione di due Piani di Parcheggi sotterranei (come proposto da un recente studio commissionato dalla Compagnia Sanpaolo) sotto Piazza Martiri ad uso di tutti gli abitanti e non esclusivamente da parte dei residenti e degli esercenti (del tutto simile al contestato Parcheggio di Piazza Europa), che determinerebbe un'attrazione del traffico ed un aumento degli agenti inquinanti. "All'origine di questa situazione vi sono le indicazioni contraddittorie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, che da una parte pongono correttamente l'obiettivo di un maggior uso della Bici per gli spostamenti in città (portandolo dal 3,5% al 5,55% del totale) e di una riduzione dell'uso dell'auto che oggi copre il 64% degli spostamenti, ma dall'altra aumenta l'attrazione dei mezzi privati nel centro della città, programmando oltre ai due citati, un ulteriore parcheggio sotto Piazza Galimberti. Nello stesso tempo è previsto di mantenere un eccessivo numero di parcheggi gratuiti senza limiti d'orario nel concentrico sul piano stradale per circa 3/4 del totale degli stalli esistenti nell'intero perimetro urbano. Queste decisioni, come ovvio, disincentiveranno ancor più l'uso del trasporto pubblico locale (oggi utilizzato solo per 16-17% degli spostamenti) e dei parcheggi di testata, peraltro al momento insufficienti e da realizzare urgentemente per realizzare un sistema integrato di mobilità sostenibile";

RILEVATO CHE

questa impostazione, centrata sui parcheggi sotterranei in centro città, è stata abbandonata da molti anni nelle maggiori città europee per considerazioni legate ai danni da elevato tasso di inquinamento ambientale da attrazione del traffico nei centri urbani con conseguente aumento della mortalità evitabile da patologie cardiovascolari e polmonari. Gli stessi fenomeni si verificano nei Viali ciliari del nostro Centro storico cittadino, cui appartengono normativamente gli agglomerati edilizi del quartiere Cuneo Centro, e richiedono, con la necessaria premessa della realizzazione di una Circonvallazione "leggera" a basso consumo (o meglio a consumo compensato) di suolo a Ovest della città da Madonna dell'Olmo a Confreria, precisi interventi e misure normative (cui la Giunta al momento si è dichiarato indisponibile),

IMPEGNA LA GIUNTA

a perseguire e raggiungere i seguenti obbiettivi generali:

- 1) una progressiva riduzione dei parcheggi gratuiti con assegnazione di PASS per i residenti e gli esercenti nel perimetro del Centro Storico fino a Corso Dante;
- 2) un sistema di soste di breve durata a pagamento per i non residenti;
- 3) il ripristino di una navetta con mezzo elettrico lungo l'asse longitudinale della città a partire da Piazza Galimberti fino a S.Rocco Castagnaretta;
- 4) una riprogettazione in maggiore sicurezza delle piste ciclabili.

Nello specifico, dal punto di vista strutturale,

IMPEGNA LA GIUNTA

- 1) a recuperare il Corso Solaro alla sua vocazione di strada panoramica destinata alla ciclo-pedonalità in continuità con Corso Marconi e in collegamento con la ciclo-pedonale del Viale degli Angeli, ripiantumando anche i bordi delle ripe e migliorandone la manutenzione;
- 2) a riprogettare, a partire da Largo Barale, Via C. Emanuele e Via XX Settembre (isolato Cinema Monviso) il sistema della mobilità per l'intera Area Ovest del Quartiere Cuneo Centro con estensione della pedonalizzazione nelle strade "cuore" del contesto preso in esame, creando una continuità da Piazza Martiri, liberata a norma di Piano Regolatore dallo Sferisterio e servita da un Parcheggio a un solo Piano pertinenziale per residenti ed esercenti, a Nord verso Piazza Galimberti e il Centro storico più antico e a Sud verso Corso Giolitti: in sostanza una nuova mobilità per favorire relazioni forti di comunità.