



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 2

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "UNA NUOVA MOBILITA' NEL QUARTIERE
"CUNEO CENTRO" PER FAVORIRE RELAZIONI FORTI DI COMUNITA' MEDIANTE LA
VALORIZZAZIONE DI CORSO SOLARO, DI PIAZZA MARTIRI E DELLA RETE
STRADALE DI PERTINENZA" PRESENTATO DAI CONSIGLIERI COMUNALI DEI GRUPPI
"CUNEO PER I BENI COMUNI" E "CUNEO MIA" –

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICORDATO che

due anni fa è stata discussa in Consiglio Comunale una interpellanza con oggetto "Corso Solaro: una balconata sulla Bisalta (citazione dall'ex Sindaco Borgna)..... con pochi alberi e molte macchine", nella quale veniva evidenziato "il degrado di Corso Solaro, dei Controviali del Viale degli Angeli e delle strade confinanti, legato al loro utilizzo esorbitante come spazi per la sosta gratuita e al conseguente aumento del traffico delle auto in cerca di parcheggio. Infatti da alcuni anni è aumentato considerevolmente il passaggio di autoveicoli nelle strade citate a causa in particolare del loro aumento assoluto (nel 2021 Cuneo ha raggiunto il numero di 75 auto private ogni 100 abitanti, valore fra i più alti del nostro Paese). Inoltre favorisce l'alta densità di circolazione la larga disponibilità di parcheggi non a pagamento e senza limitazioni orarie, in percentuali che non hanno confronto con altre realtà urbane di analoghe dimensioni. Tali condizioni strutturali e normative, in mancanza di misure alternative capaci di limitare l'uso dell'auto, quali il completamento dei Parcheggi di testata, in integrazione con una rete di Trasporto Pubblico capillare e con una migliore fruibilità delle pur numerose piste ciclabili o ciclo-pedonali, ha trasformato le strade dell'area Liberty della città in un congestionato circuito percorso da mezzi di ogni genere alla spesso vana ricerca di uno stallone per il parcheggio (la cosiddetta circolazione passiva, causa di ulteriore inquinamento dell'aria, in particolare nelle ore di uscita degli alunni dalle scuole)"

CONSIDERATO che

alla suddetta interpellanza, illustrata dalla Consiglieria Toselli, era stata data una risposta dilatoria, mentre i problemi di sovraccarico della circolazione e della conseguente carenza relativa di aree per la sosta, rilevati in questa come in altre zone del Quartiere Cuneo Centro anche dal lato Ovest oltre Corso Nizza fino a Corso IV Novembre, devono trovare una risposta tempestiva e razionale, che non può essere quella della costruzione di due Piani di Parcheggi sotterranei (come proposto da un precedente studio commissionato dalla Compagnia Sanpaolo e confermato in recenti atti dalla maggioranza) sotto Piazza Martiri della Libertà ad uso di tutti gli abitanti e non pertinenziale e cioè ad uso esclusivo da parte dei residenti, degli esercenti e dei professionisti. Tale proposta, del tutto simile quindi come caratteristiche funzionali al contestato dalla maggioranza dei cittadini e poi abbandonato progetto di Parcheggio sotterraneo di Piazza Europa, determinerebbe, come già argomentato nella discussione sull'argomento, un motivo di attrazione del traffico ed un aumento delle emissioni di agenti inquinanti prodotti dalle auto con grave rischio per la salute dei cittadini. "All'origine di questa situazione vi sono le indicazioni contraddittorie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, che da una parte pongono correttamente l'obiettivo di un maggior uso della Bici per gli spostamenti in città (portandolo dal 3,5% al 5,55% del totale) e di una riduzione dell'uso dell'auto che oggi copre il 64% degli spostamenti, ma dall'altra aumenta l'attrazione dei mezzi privati nel centro della città, programmando oltre ai due citati un ulteriore parcheggio sotto Piazza Galimberti (intervento oggi non ritenuto opportuno dalla stessa maggioranza). Nello stesso tempo è previsto di mantenere un eccessivo numero di parcheggi gratuiti senza limiti d'orario nel concentrico sul piano stradale per circa 3/4 del totale degli stalli esistenti nell'intero perimetro urbano. Queste decisioni, come ovvio, disincentiveranno ancor più l'uso del trasporto pubblico locale (oggi utilizzato solo per 16-17% degli spostamenti) e dei parcheggi di testata, peraltro al momento insufficienti e da realizzare urgentemente per realizzare un sistema integrato di mobilità sostenibile";

RILEVATO che

in base a queste considerazioni il nostro Gruppo presentava un ODG, discusso nelle sedute di Consiglio del 7-8 Marzo 2022 che

IMPEGNAVA LA GIUNTA

a perseguire e raggiungere i seguenti **OBBIETTIVI GENERALI**:

- 1) una progressiva riduzione dei parcheggi gratuiti con assegnazione di PASS per i residenti e gli esercenti nel perimetro del Centro Storico fino a Corso Dante,
- 2) un sistema di soste di breve durata a pagamento per i non residenti,
- 3) il ripristino di una navetta con mezzo elettrico lungo l'asse longitudinale della città a partire da Piazza Galimberti fino a S.Rocco Castagnaretta,
- 4) una riprogettazione in maggiore sicurezza delle piste ciclabili.

INOLTRE, impegnava la Giunta ad assumere i seguenti **OBBIETTIVI SPECIFICI**:

- 1) a recuperare il Corso Solaro alla sua vocazione di strada panoramica destinata alla ciclo-pedonalità in continuità con Corso Marconi e in collegamento con la ciclo-pedonale del Viale degli Angeli, ripiantumando anche i bordi delle ripe e migliorandone la manutenzione;
- 2) a riprogettare, a partire da Largo Barale, Via C. Emanuele e Via XX Settembre (nel tratto del Cinema Monviso) il sistema della mobilità per l'intera Area Ovest del Quartiere Cuneo Centro con estensione della pedonalizzazione nelle strade del contesto preso in esame, creando una continuità da Piazza Martiri, liberata a norma di Piano Regolatore dallo Sferisterio e servita da un Parcheggio a un solo Piano pertinenziale per residenti ed esercenti, a Nord verso Piazza Galimberti e il Centro storico più antico e a Sud verso Corso Giolitti: in sostanza una nuova mobilità per favorire relazioni forti di comunità;

RILEVATO che

in Consiglio tale OdG veniva respinto e nemmeno nei mesi successivi sono state date risposte che potessero rappresentare una risposta positiva per i residenti né per commercianti e professionisti operanti nel contesto considerato; al contrario è stata stipulata una Convenzione con la Società ASD Pallonistica Subalcuneo che prevede la permanenza dell'impianto anche fino a 20 anni in contrasto con le indicazioni del PRG (vedi NdA 36.05), con le previsioni del PUMS e del PUT e costituisce un grave ostacolo alla riqualificazione dell'intero sagrato di Piazza Martiri della Libertà;

RISCONTRATA

la volontà dei residenti a sperimentare soluzioni che favoriscano il rafforzamento dei legami sociali di comunità a partire da una valorizzazione dei luoghi, delle strade e del verde pubblico, allargando lo spettro degli interventi anche ad una possibile parziale pedonalizzazione di Via Silvio Pellico,

IMPEGNA LA GIUNTA

A REALIZZARE GLI OBBIETTIVI INDICATI nell'ODG del Marzo 22, come sopra CITATO (Obbiettivi generali e specifici), ANCHE MEDIANTE L'UTILIZZO dei Patti di collaborazione previsti dal Regolamento dei Beni Comuni.