



Gruppo consigliere Fratelli d'Italia
Città di Cuneo

Al Presidente del Consiglio Comunale

OGGETTO: INIZIATIVE PER MIGLIORARE IL COLLEGAMENTO STRADALE TRA LA PROVINCIA DI CUNEO E IL DIPARTIMENTO FRANCESE DELLE ALPI DI ALTA PROVENZA ATTRAVERSO LA SS 21 DEL COLLE DELLA MADDALENA.

Il sottoscritto consigliere comunali Massimo Garnero

Premesso che

- L'isolamento viario e infrastrutturale della Provincia di Cuneo ha raggiunto livelli preoccupanti in grado di minare lo sviluppo economico del territorio;
- In questo desolante quadro il Colle della Maddalena rappresenta un passaggio naturale, tra la pianura cuneese e il dipartimento francese delle Alpi di Alta Provenza, che non necessita di costose quanto complicate opere infrastrutturali;
- Tale via di comunicazione ha un notevolissimo valore economico, sociale e culturale, in quanto permette gli scambi commerciali, turistici e di import-export tra i due versanti;

Premesso ancora che

- Con una certa frequenza le precipitazioni nevose portano alla chiusura del Colle, costringendo le imprese di autotrasporto della Provincia di Cuneo che devono raggiungere la regione lionese o il sud della Francia all'utilizzo del Tunnel del Frejus o del già sovraccaricato sistema autostradale ligure con un notevole aumento di costi diretti e ambientali dovuti all'aumento delle distanze da percorrere;

Preso atto che

- La Commissione intergovernativa, istituita da Italia e Francia per il miglioramento dei collegamenti nelle Alpi del Sud, nella sua riunione del 30 di novembre 2020 ha ribadito l'importanza del Colle della Maddalena e dell'utilità per l'economia locale di un transito il più possibile agevole;
- Il piano di distacco artificiale delle valanghe (PIDAV) istituito da ANAS, Regione Piemonte, Provincia di Cuneo, Unione Montana Valle Stura, Comune di Argentera è strumento utile ma non risolutivo in caso di nevicate che portino alla chiusura;
- Nonostante ANAS mantenga e pulisca con attenzione la S.S.21, al fine di consentire il passaggio con continuità e sicurezza occorrono alcune modifiche al tracciato nei punti dei tornanti più impegnativi e soprattutto la costruzione di tratti di gallerie paravalanghe nei versanti più esposti ai fenomeni valanghivi;

INTERPELLA

- Il Sindaco e l'Assessore competente a richiedere all'ANAS ente proprietario della S.S.21 la improrogabile messa in cantiere di gallerie paravalanghe, oltre che a intensificare con gli enti locali del versante francese iniziative di collaborazione al fine di rendere sempre più fruibile il valico del Colle della Maddalena/Col de Larche.

Il Capogruppo di FDI

Massimo Garnero

Visto: 