



Coordinamento Forza Italia Cuneo

Cuneo li 20.01.2025

Interrogazione

Oggetto: Incremento parcheggi a pagamento, quale prudenza sull'uso del territorio che appartiene ai cittadini e quale vantaggio per la collettività- parte seconda? Pagina 1

PREMESSO CHE

Nella scorsa interrogazione presentata sull'argomento ci è stato risposto che i contributi ottenuti dal rincarare dei parcheggi e dall'estensione delle zone blu, servono a consentire agevolazioni sul trasporto pubblico locale...

CONSIDERATO CHE

Non è stato capito l'argomento, in cui con i soldi dei parcheggi per la propria condizione di servizio delegato dallo Stato (la concessione sull'uso del territorio che appartiene ai cittadini), va messo in atto solo per contenere e circoscrivere la circolazione veicolare nelle aree urbane a fini ambientali (ridurre l'inquinamento) e a fini di tutela del patrimonio artistico, e non per fornire agevolazioni sul trasporto pubblico locale se non prettamente reso efficiente, meno inquinante...ci sono punti della città in cui si contano dozzine di passaggi dei bus semivuoti...

RITENUTO CHE

Si ribadisce un approfondimento sulle medesime richieste

Pertanto si chiede al Comune di CUNEO:

Dove sono i parcheggi nella egual misura a quelli resi a pagamento disponibili senza custodia e senza dispositivi di controllo della sosta?

Di quali numeri generali/totali di introiti dai parcheggi a pagamento stiamo parlando e quanti sono corrisposti alla società concessionaria?



Coordinamento Forza Italia Cuneo

Quanti soldi rimangono per la costruzione di parcheggi interrati, quanti sono stati accantonati?

E' possibile fornire il pass gratuito ai residenti e a chi ha delle attività in Cuneo per il parcheggio dell'auto laddove si sono ampliati i parcheggi a pagamento?

Pagina | :

Con preghiera di risposta nel prossimo Consiglio Comunale.

Franco Civallero

Capo Gruppo Forza Italia

Franco Civallero

Fatto: [signature]