



AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE DI CUNEO

MARCO VERNETTI

OGGETTO: interpellanza "collegamento ciclabile Spinetta".

Il sottoscritto Claudio BONGIOVANNI consigliere comunale del gruppo Cuneo Mia

PREMESSO CHE:

- In data 7 Aprile 2023 il comitato di quartiere e frazione di Spinetta ha fatto richiesta l'amministrazione comunale di un accesso ciclopedonale.
- In particolare nella lettera proponeva quanto segue: *"È stata quindi realizzata un'idea progettuale considerando le normative vigenti. In particolare la lunghezza di intervento totale è stimabile in mt 192~, esso comprende la bitumatura e l'adeguamento di un tratto non asfaltato di mt 60~; un attraversamento pedonale; la tombinatura del Canale irriguo per mt 132~; l'accesso diretto ad una via pubblica chiusa al traffico veicolare. Si allegano alla presente la relazione illustrativa dell'idea progettuale, gli elaborati grafici e la lettera del Consorzio Delle Partecipanze Canali Naviglio e Vermenagna con la quale autorizzano, con appositi accorgimenti tecnici, la copertura del canale nel tratto preso in considerazione"*.
- Con la proposta di soluzione il Comitato intendeva riprendere l'argomento ciclabile dopo che erano caduti altri tentativi di dialogare con l'Amministrazione sull'argomento, ma ad oggi non esiste un riscontro.
- Il gruppo consiliare Cuneo MIA è stato contattato dal Presidente del comitato, che ci ha illustrato la situazione e ci ha chiesto di valutare una possibile soluzione per arrivare ad avere un collegamento ciclabile con la frazione percorribile in sicurezza dagli utenti e proporlo eventualmente in consiglio comunale.
- Il nostro parere si basa sicuramente sul mantenimento e salvaguardia degli alberi, in questo caso Platani secolari appartenenti al viale alberato in entrata alla frazione, che hanno assunto un carattere storico avendo più di 150 anni.
- Inoltre, secondo noi, per dare una reale utilità ad un eventuale percorso ciclabile in frazione, sarebbe necessario realizzare un attraversamento in sicurezza della Provinciale cosiddetta "Bovesana" mediante la realizzazione di un sottopasso ciclopedonale.

CONSTATATO CHE:

- La proposta del comitato comporterebbe l'abbattimento di alcuni alberi e secondo esperti del settore comprometterebbe la sopravvivenza dei rimanenti,

SI PROPONE:

- La realizzazione nel tratto interessato di una segnaletica orizzontale simile a quella adottata in via Pollino inserendo il limite di velocità dei 30 km/h con la priorità alla percorrenza dei ciclisti rispetto alle automobili. Il nuovo codice della strada identifica così la possibilità di realizzare la corsia ciclabile: *"intesa come parte longitudinale della carreggiata, posta a destra, idonea a favorire la*

circolazione dei velocipedi sulle strade, anche in modo promiscuo con la circolazione degli altri veicoli nello stesso senso di marcia; si precisa perché obbligo per il progettista verificare che non sia possibile adottare, al posto della corsia ciclabile, la pista ciclabile".

- Per quanto riguarda i pedoni, questi continuerebbero a raggiungere la fermata bus, posta a inizio del viale, percorrendo il lato opposto al canale debitamente sistemato.
- Questa scelta permetterebbe, la tutela delle alberature, una maggior velocità nella realizzazione ed un risparmio da impiegare nell'attraversamento della Bovesana come sopra citato che costituisce davvero un percorso sicuro verso l'altopiano.

Ciò premesso, INTERPELLA la Sindaca e l'Assessore competente per ribadire la necessità di:

- Valutare le proposte fatte e adottare una soluzione che permetta comunque di raggiungere l'altipiano in bicicletta e in sicurezza, dando priorità all'attraversamento della strada provinciale mediante realizzazione di un sottopasso ciclopeditone con le modalità adottate nella stessa strada provinciale nei pressi della clinica "Stella del mattino" nel comune di Boves;

Cuneo li, 15/01/2025.

Claudio Bongiovanni

(Cuneo MIA)

Sisto. 



