



COMUNE DI CUNEO

CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 3

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "PROBLEMI SEMPRE PIU' GRAVI SULLE LINEE FERROVIARIE DELLA PROVINCIA, GLI UTENTI CUNEESE E IN PARTICOLARE I PENDOLARI SONO FORTEMENTE PENALLIZATI" PRESENTATO DAI CONSIGLIERI COMUNALI DEI GRUPPI "CUNEO MIA" E "CUNEO PER I BENI COMUNI" –

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE

- in data 11 novembre 2024 nella città di Savona è stato firmato dal Sindaco di Savona Marco Russo, dal Sindaco della città metropolitana e della città di Torino Stefano Lo Russo, dalla Sindaca di Cuneo Patrizia Manassero, dal Presidente della Provincia di Savona Pierangelo Olivieri e dal Presidente della Provincia di Cuneo Luca Robaldo il PROTOCOLLO D'INTESA PER IL POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI TRA SAVONA, CUNEO E TORINO;
- tale documento consiste in un patto di collaborazione finalizzato a sollecitare Regioni e Governo a intervenire per affrontare con urgenza gli annosi problemi infrastrutturali che ostacolano i collegamenti ferroviari, autostradali e stradali tra Piemonte e Liguria;
- gli obiettivi principali che si prefiggono tali Enti sono sviluppo del trasporto ferroviario, modernizzazione del sistema autostradale e miglioramento della rete stradale statale e provinciale.

PRESO ATTO CHE

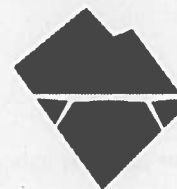
- da tempo si verificano problemi sulle linee ferroviarie della nostra Provincia e in particolare quelle che riguardano la città di Cuneo, da fine giugno e inizio luglio dopo gli aumenti delle tariffe paradossalmente il servizio è peggiorato;
- per monitorare la linea ferroviaria Torino – Cuneo – Ventimiglia – Nizza presso la sede della Provincia di Cuneo da qualche mese (febbraio 2024) si tiene un Tavolo Tecnico in cui l'Osservatorio Ferrovia del Tenda segnala puntualmente le difficoltà, i disagi e i ritardi che si verificano sulla Linea. È emblematico quanto successo lunedì 11 novembre quando si è superato ogni limite di tollerabilità, il personale di Trenitalia era completamente all'oscuro su cosa fare perché la stazione di Breil-sur-Roya non rispondeva alle chiamate del Dirigente Movimento di Limone per avere l'autorizzazione a passare in Francia. Il treno delle 6:41 da Cuneo è rimasto bloccato a Limone, quello delle 6:18 da Ventimiglia non è partito ed il convoglio delle 8:41 da Cuneo e quello delle 10:39 da Ventimiglia sono stati cancellati. Una grave e illegale interruzione del servizio pubblico che perdura con reiterazione dal 15 di Luglio, cosicché i pendolari sono allo stremo;
- sono ripetute le segnalazioni e i comunicati redatti dal Co.M.I.S. (Comitato della Mobilità Integrata e Sostenibile);
- al Tavolo Tecnico, il referente di AMP (Agenzia della Mobilità Piemontese) sostiene che la puntualità dei treni sia tra l'86 e 92% con ritardi contenuti tra i 5 e i 15 minuti, mentre nei rilevamenti effettuati dai tecnici dell'Osservatorio che rappresentano le associazioni e i comitati dei pendolari presenti al tavolo questa puntualità è rilevata invece a poco più del 64% circa (vedasi allegati);
- occorre segnalare a Trenitalia la scarsa manutenzione sui rotabili ferroviari utilizzati sulle linee citate, poiché sono tra i più datati in uso, infatti sono stati acquistati da altre regioni perché dismessi. Inoltre i bagni sono spesso inservibili, il che viene aggravato dalla chiusura della sala d'attesa e dei servizi igienici di Breil-sur-Roya;
- sulla Linea Cuneo – Torino non sono ancora state ripristinate le corse delle ore 23:25 e 04:21, non esiste un'effettiva cadenza oraria in quanto non vi è garanzia della connessione con le corse con cambio a Fossano da e verso Cuneo non vi è prospettiva di inserimento del raddoppio ferroviario Cuneo Fossano nelle opere infrastrutturali;
- non si registrano sviluppi per quanto riguarda la riapertura ed il potenziamento della linea ferroviaria Cuneo Mondovì, che è il naturale collegamento della nostra città con Savona e Genova, quindi anche importante per il traffico merci oltre che viaggiatori;
- altri problemi si sono verificati sulla linea Alba – Ciriè e sulla linea Fossano – Ciriè, poiché entrambe le tratte convergono su Carmagnola e di qui in avanti al verificarsi di problemi si crea un "effetto domino" per quanto riguarda disagi e ritardi che ricadono sugli utenti;

ESPRIME

il proprio sostegno ai lavoratori pendolari e agli utenti che utilizzano le linee ferroviarie citate nell'ordine del giorno e l'indispensabile necessità di migliorare il trasporto pubblico locale quale uno dei motivi più importanti per combattere l'inquinamento e il cambiamento climatico,

IMPEGNA LA GIUNTA COMUNALE

a mettere in atto con tutti i mezzi possibili e al più presto quanto riportato nel protocollo di intesa firmato con le città di Savona e Torino e in particolare per quanto riguarda gli annosi problemi infrastrutturali che ostacolano i collegamenti ferroviari, a incentivare i governi per trovare una soluzione allo sciopero in territorio francese e a segnalare ed inviare quanto sostenuto nell'ordine del giorno a: Ministero dei Trasporti, Ministero degli Esteri, Regione Piemonte, Regione Liguria, Provincia di Cuneo, Provincia di Savona, Provincia di Imperia, Trenitalia, RFI, AMP (Agenzia della Mobilità Piemontese).



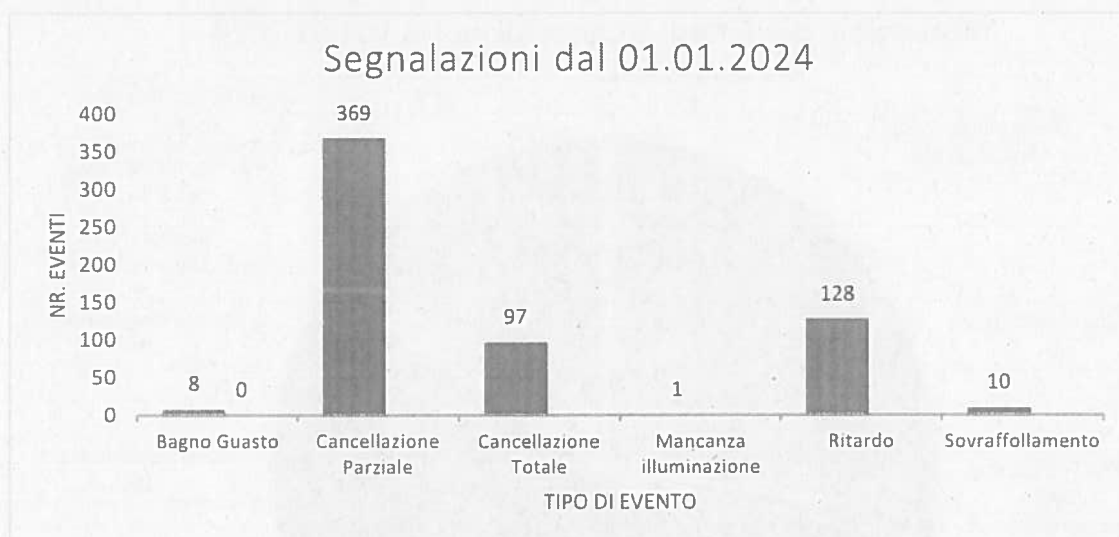
Report Ferrovia Cuneo-Ventimiglia

Report sulle Cancellazioni, Ritardi e Disservizi dal dal 01.01.2024 al 26.10.2024.

Cuneo, 26/10/2024

Nel periodo monitorato si sono registrati 613 eventi di cui:

- **369** Cancellazioni parziali tra Limone e Ventimiglia
- **97** Cancellazioni totali su tutto il percorso (Cuneo-Ventimiglia)
- **128** Casi di ritardo superiore ai 5 min, con una media di **47** minuti di ritardo
- **10** Casi di sovraffollamento del convoglio
- **8** Casi di bagno guasto e inagibile (unico sul convoglio)
- **1** Caso di mancanza illuminazione alla stazione di Tenda



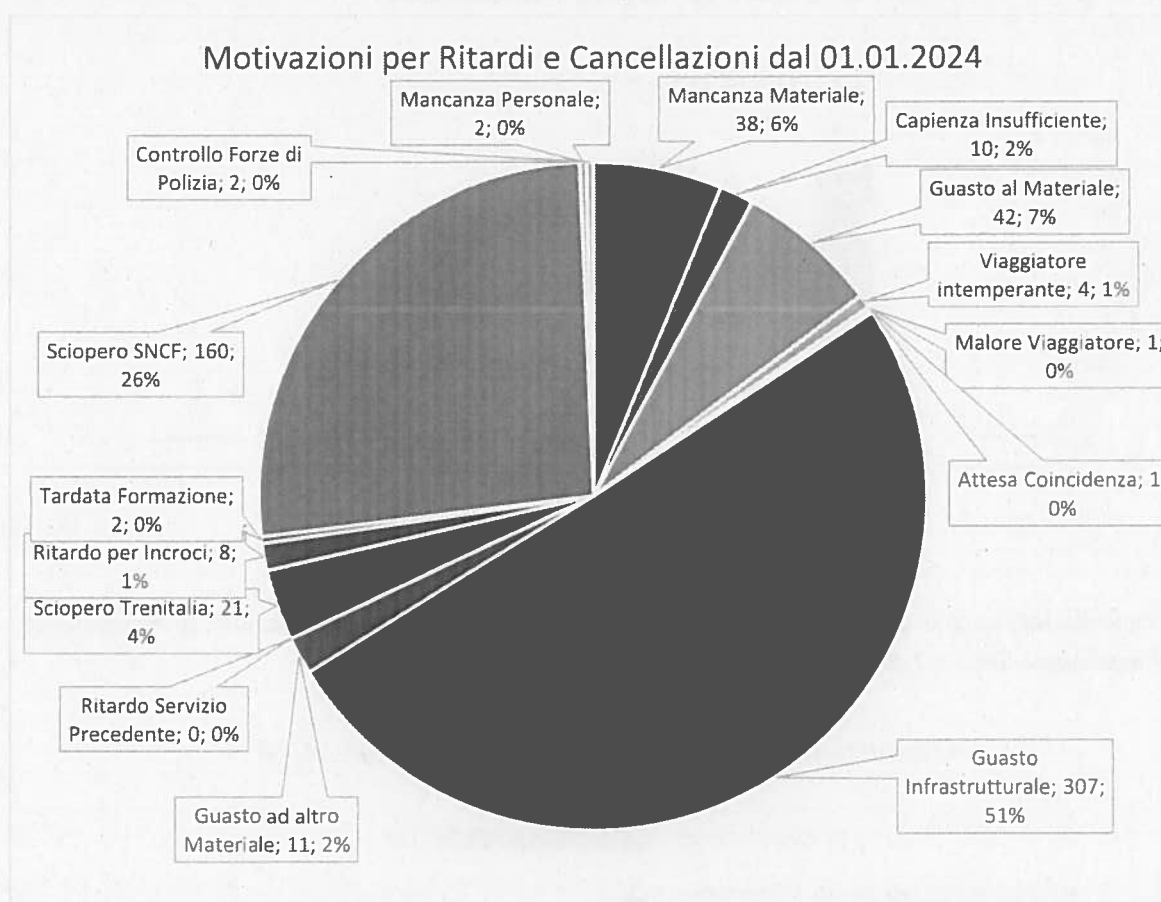
Le cancellazioni parziali o totali sono causate da uno svariato numero di motivazioni, principalmente per lo sciopero SNCF o Trenitalia.



Suddividendo per cause ci sono stati

- **288** casi di Cancellazioni totali o parziali per Guasti Infrastrutturali o del materiale rotabile
- **178** casi di Cancellazioni totali o parziali per Scioperi Trenitalia o SNCF
- **19** casi di disservizi lungo il tragitto (bagno guasto, illuminazione, sovraffollamento)
- **128** casi di ritardi > 5 min per cause di varia natura.

In particolare le motivazioni per il singolo evento (cancellazioni, ritardi) sono dettate in gran parte di natura tecnica, come la l'indisponibilità dell'infrastruttura causa guasti tecnici o per fenomeni atmosferici pari al 51% delle cancellazioni. L'altra grande causa delle cancellazioni con una quota pari al 26%, è causata dallo sciopero del personale SNCF della stazione di Breil-sur-Roya **con 158 treni cancellati e 2 casi di ritardo in 31 giorni di sciopero**. In una minima parte si sono registrati casi di ritardi o cancellazioni per guasti al materiale rotabile (7% con 42 eventi). Solo una minima parte dei disservizi sono causati da cause esterne come viaggiatori intemperanti (4 eventi) o malori di un viaggiatore (1 evento). Non si sono registrate cancellazioni per vandalismo.



Il report è in costante aggiornamento per denunciare l'attuale situazione e richiedere un miglioramento del servizio ferroviario.

Osservatorio Ferrovia del Tenda

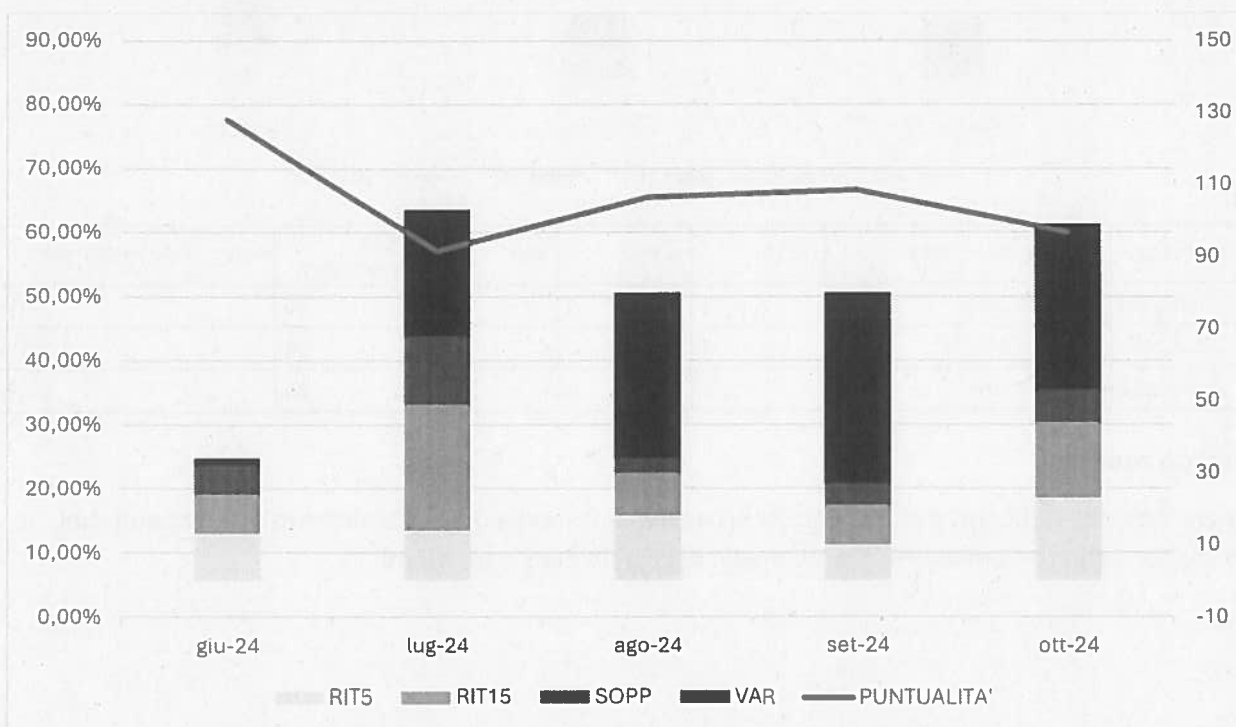
Linea ferroviaria CUNEO-VENTIMIGLIA

Periodo dal 10/06/2024 al 31/10/2024:

- **1112** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **64,39%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **78** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **90** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **46** treni sono stati soppressi
- **182** treni hanno subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati 5014 minuti di ritardo, pari a circa 84 ore.

Statistiche aggregate per mese:



MESE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
giu-24*1	77,63%	13	11	8	2	152	90%
lug-24	57,08%	14	35	19	35	240	97%
ago-24	65,52%	18	12	4	46	232	97%
set-24	66,67%	10	11	6	53	240	100%
ott-24	60,08%	23	21	9	46	248	100%

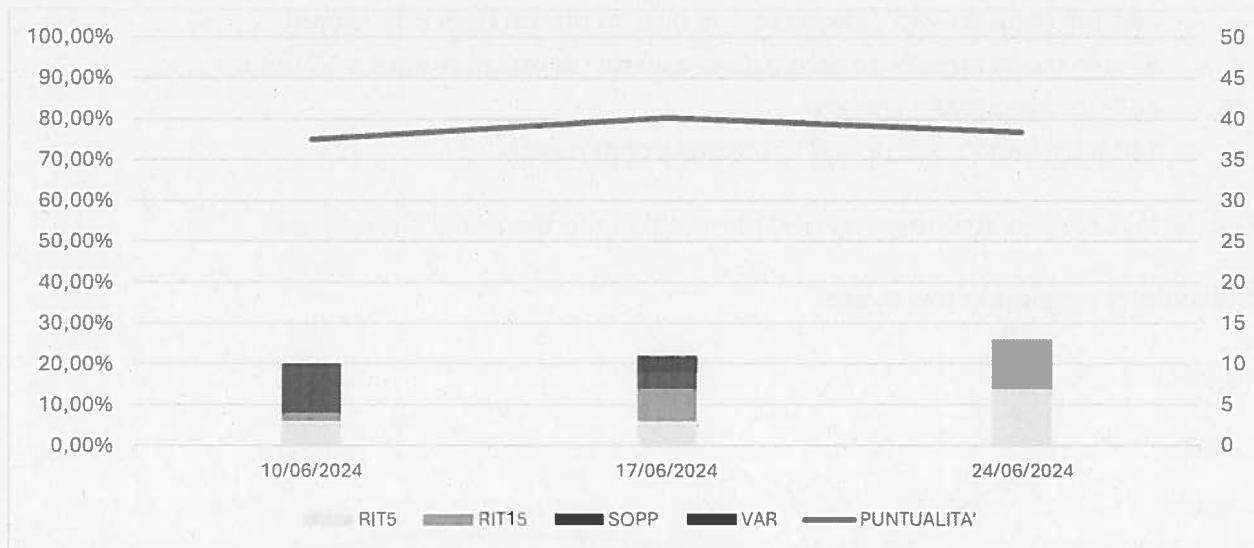
L'andamento, a seguito del marcato calo nel mese di luglio, rimane pressoché costante su livelli di scarsa puntualità e affidabilità dei servizi (intorno al 60% di treni puntuali).

Nelle pagine a seguire sono presenti le analisi in dettaglio relative ai singoli mesi.

*1 Il rilevamento del mese di giugno parte dal 10/06 invece che dal 01/06.

**10/06/2024 – 30/06/2024**

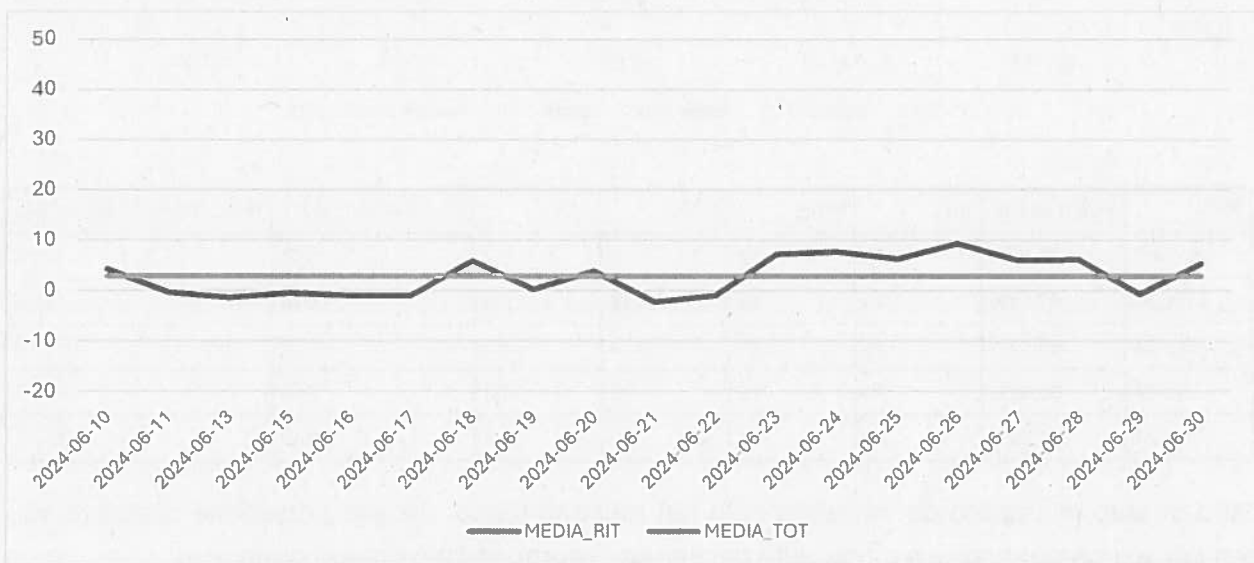
PUNTUALITA'	RIT 5-14 min	RIT 15+ min	SOPPRESSI	VARIATI	SOMMA RITARDI
77,63%	13	11	8	2	646 min

Statistiche aggregate per settimane:

SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
10/06/2024	75,00%	3	1	6	0	40	71%
17/06/2024	80,36%	3	4	2	2	56	100%
24/06/2024	76,79%	7	6	0	0	56	100%

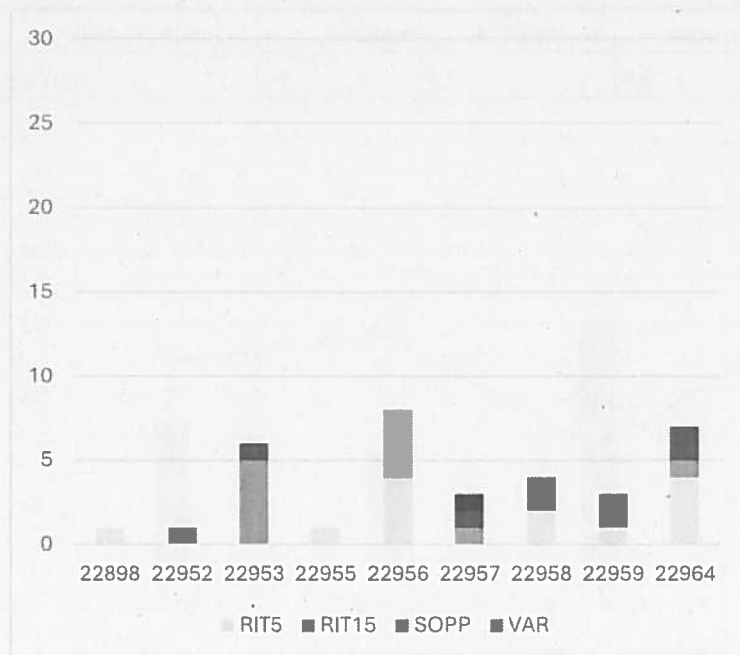
Ritardo medio:

Nel periodo dal 10/06/2024 al 30/06/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 2,8 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:

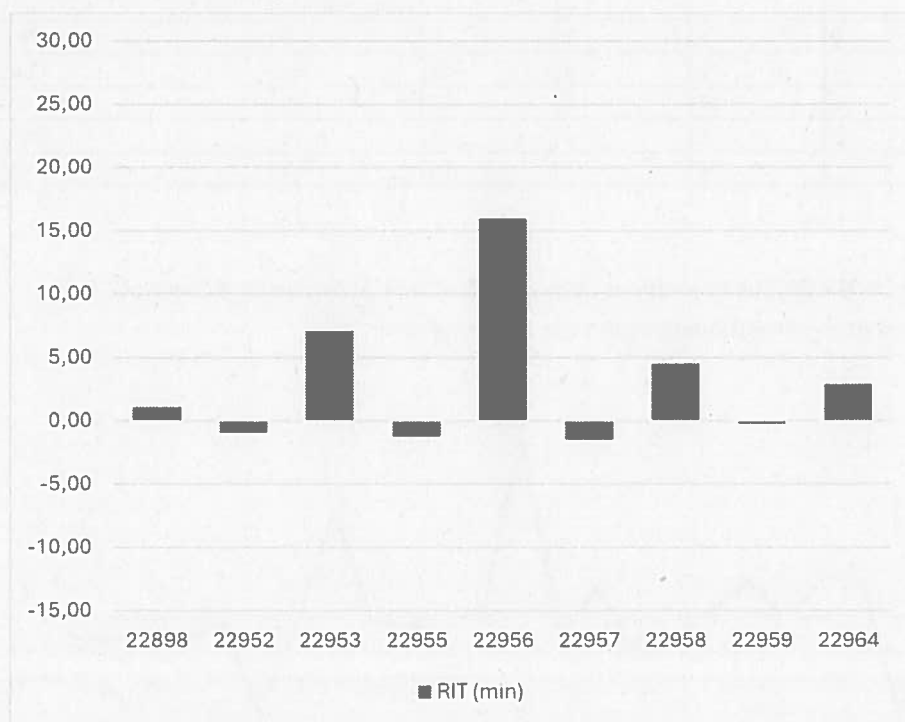


Giorno peggiore: 26/06/2024 – Ritardo medio: 9,4 minuti

Giorno migliore: 21/06/2024 – Ritardo medio: -2,3 minuti

Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno:


TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
22898	1	0	0	0
22952	0	0	1	0
22953	0	5	1	0
22955	1	0	0	0
22956	4	4	0	0
22957	0	1	1	1
22958	2	0	2	0
22959	1	0	1	1
22964	4	1	2	0

Ritardo medio per treno:


TRENO	RIT (min)
22898	1,08
22952	-0,94
22953	7,11
22955	-1,26
22956	15,95
22957	-1,52
22958	4,50
22959	-0,24
22964	2,88

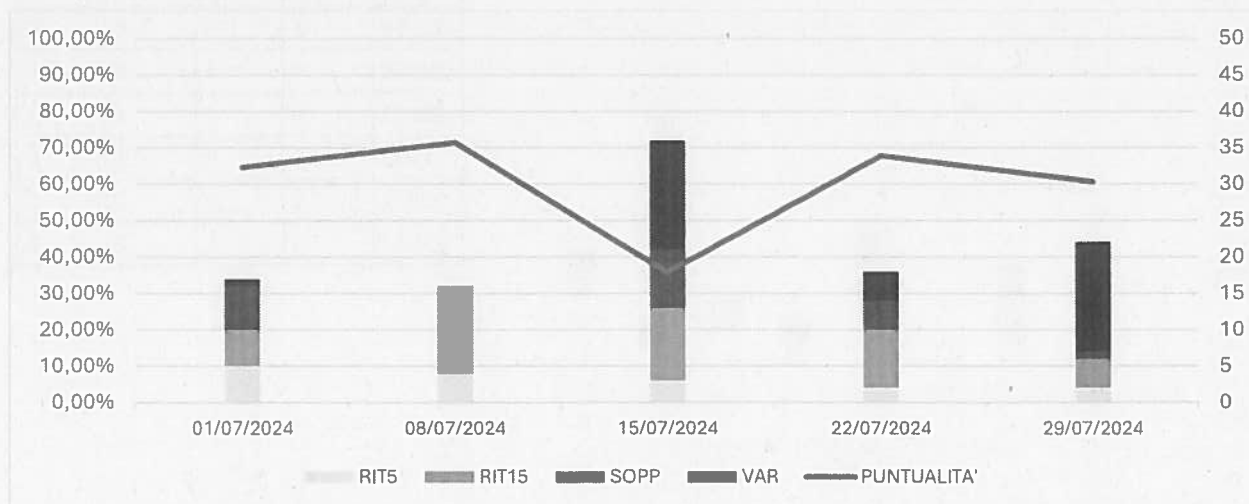
Treno peggiore: 22956 – Ritardo medio: 16,0 minuti

Treno migliore: 22957 – Ritardo medio: -1,5 minuti

01/07/2024 – 31/07/2024

PUNTUALITA'	RIT 5-14 min	RIT 15+ min	SOPPRESSI	VARIATI	SOMMA RITARDI
57,08%	14	35	19	35	1500 min

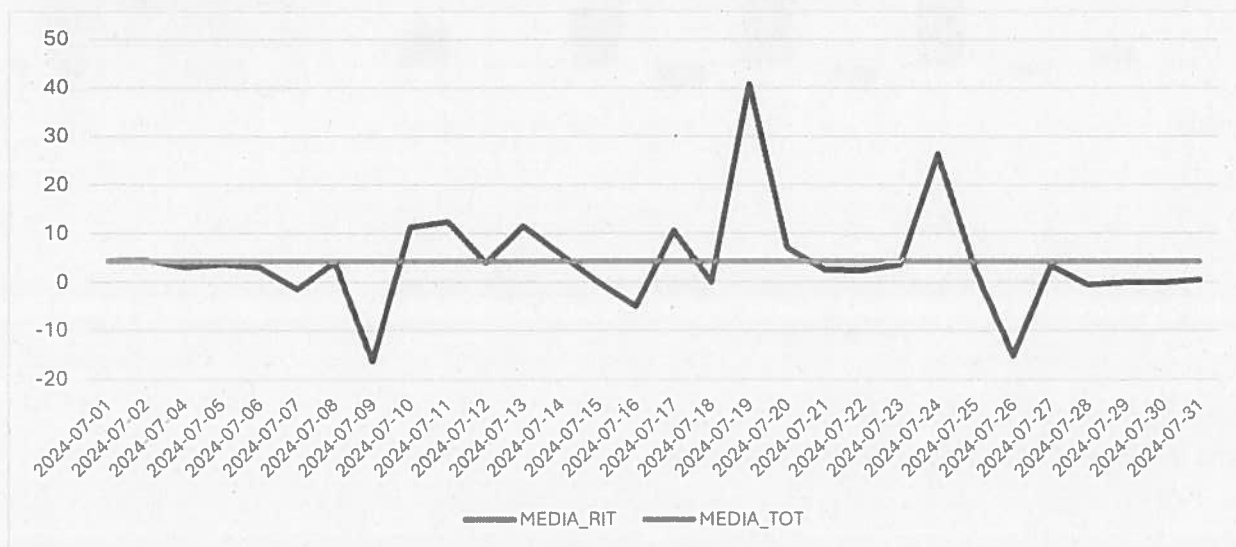
Statistiche aggregate per settimane:



SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
01/07/2024	64,58%	5	5	6	1	48	86%
08/07/2024	71,43%	4	12	0	0	56	100%
15/07/2024	35,71%	3	10	8	15	56	100%
22/07/2024	67,86%	2	8	4	4	56	100%
29/07/2024	60,71%	2	4	1	15	56	100%

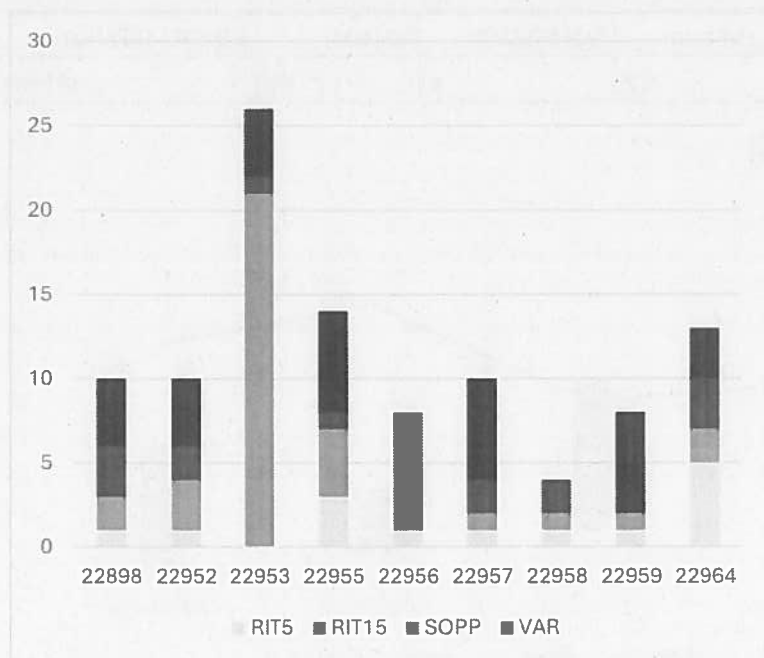
Ritardo medio:

Nel periodo dal 01/07/2024 al 31/07/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 4,3 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:

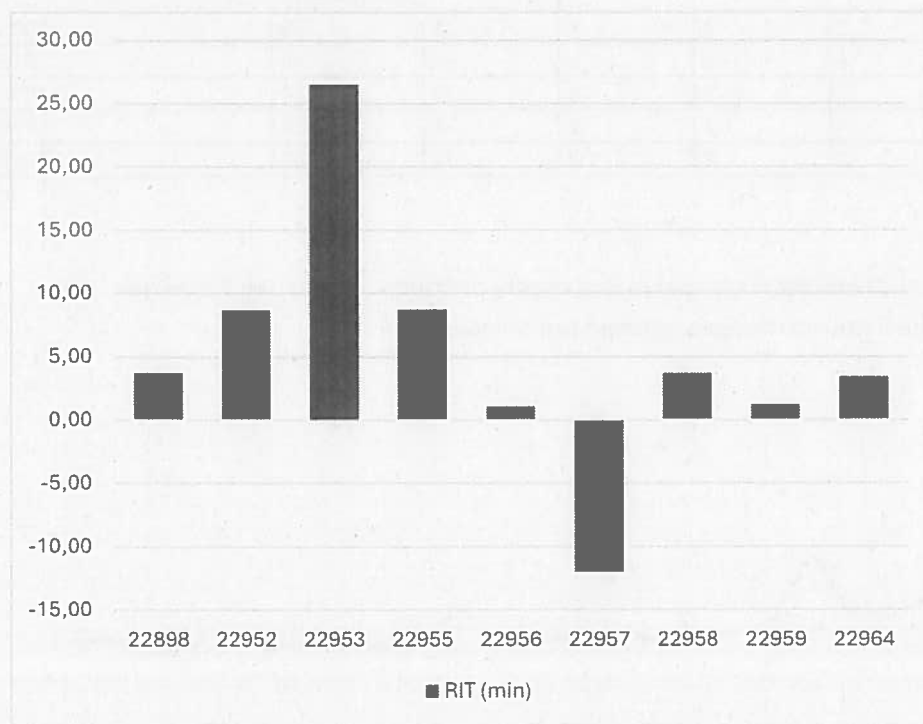


Giorno peggiore: 19/07/2024 – Ritardo medio: 40,8 minuti

Giorno migliore: 09/07/2024 – Ritardo medio: -16,9 minuti

Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno:


TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
22898	1	2	3	4
22952	1	3	2	4
22953	0	21	1	4
22955	3	4	1	6
22956	1	0	5	2
22957	1	1	2	6
22958	1	1	2	0
22959	1	1	0	6
22964	5	2	3	3

Ritardo medio per treno:


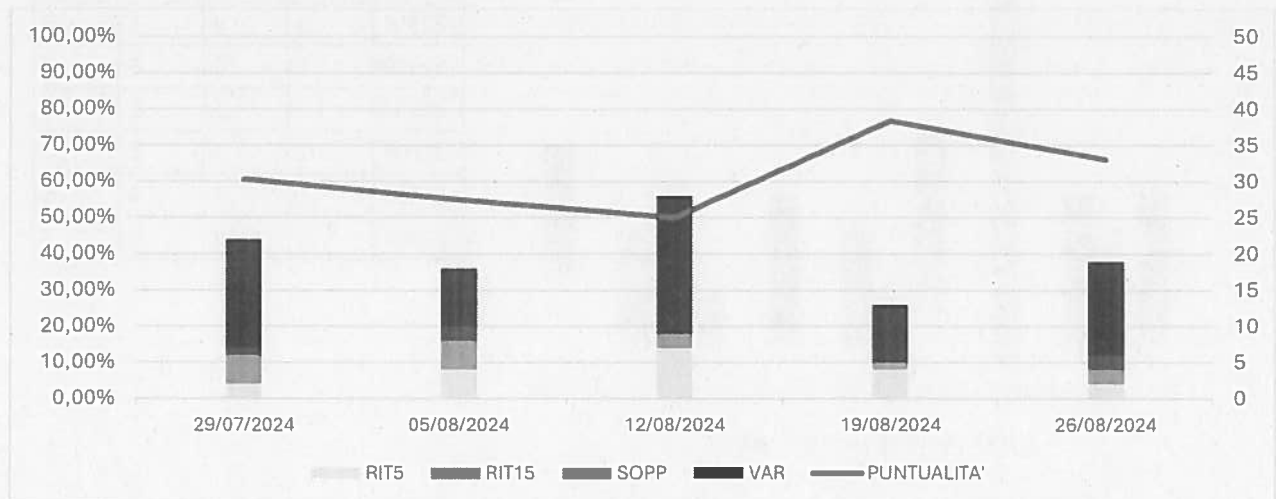
TRENO	RIT (min)
22898	3,73
22952	8,63
22953	26,52
22955	8,70
22956	1,04
22957	-12,05
22958	3,67
22959	1,21
22964	3,38

Treno peggiore: 22953 – Ritardo medio: 26,5 minuti

Treno migliore: 22957 – Ritardo medio: -12,1 minuti

**01/08/2024 – 30/08/2024**

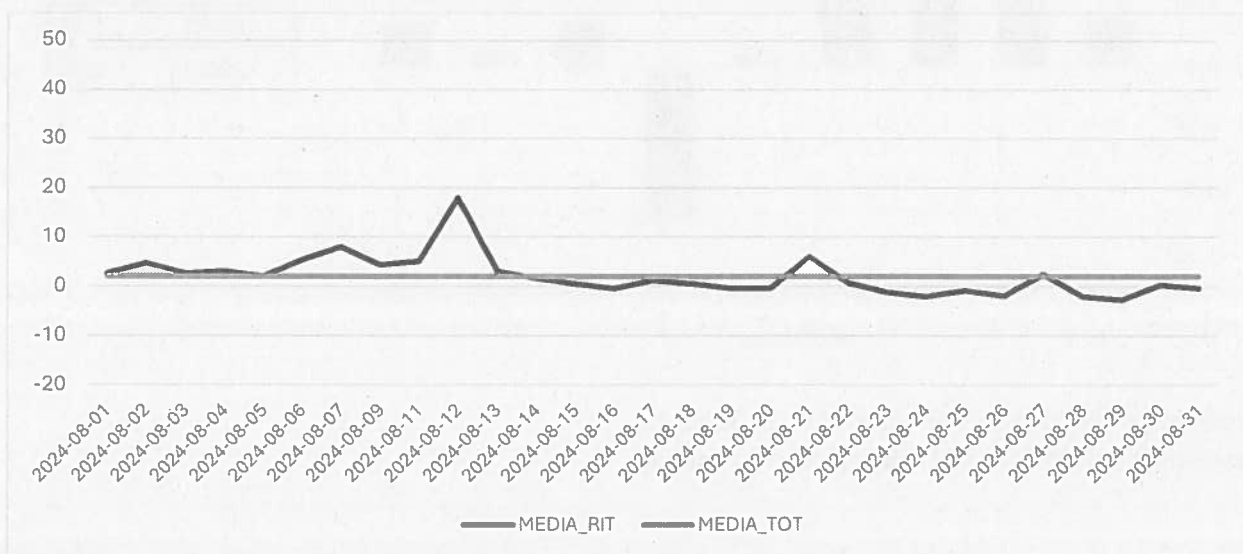
PUNTUALITA'	RIT 5-14 min	RIT 15+ min	SOPPRESSI	VARIATI	SOMMA RITARDI
65,52%	18	12	4	46	581 min

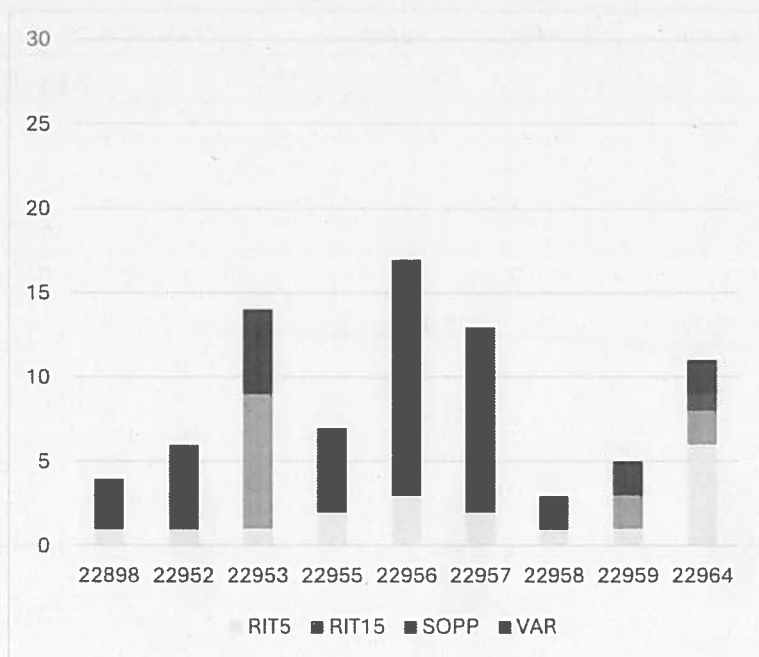
Statistiche aggregate per settimane:

SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
29/07/2024	60,71%	2	4	1	15	56	100%
05/08/2024	55,00%	4	4	2	8	40	71%
12/08/2024	50,00%	7	2	0	19	56	100%
19/08/2024	76,79%	4	1	0	8	56	100%
26/08/2024	66,07%	2	2	2	13	56	100%

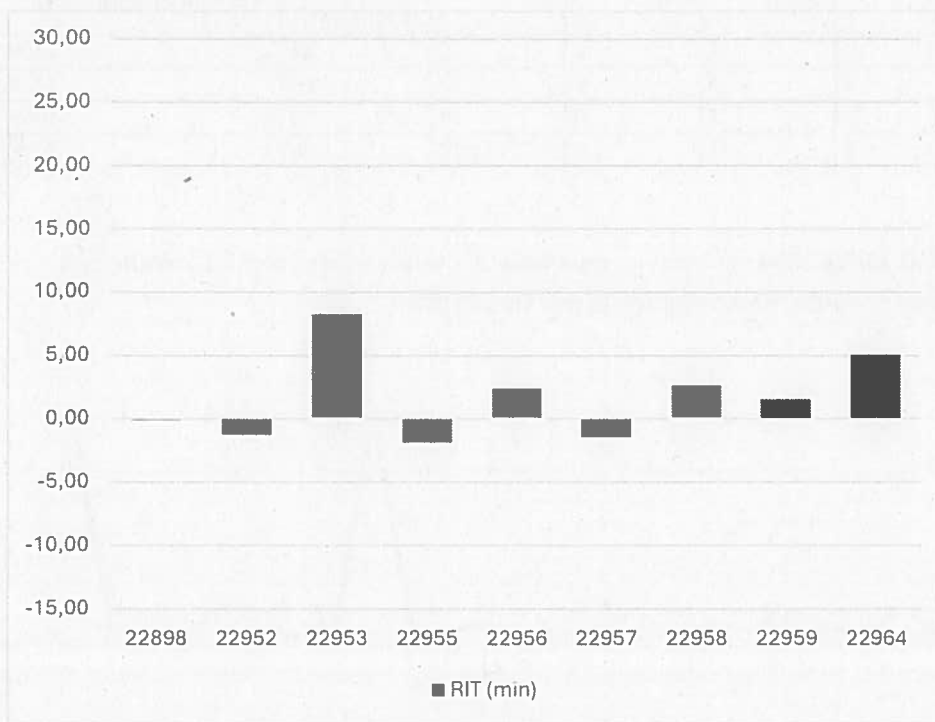
Ritardo medio:

Nel periodo dal 01/08/2024 al 31/08/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 2,0 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:

**Giorno peggiore: 12/08/2024 – Ritardo medio: 18,0 minuti****Giorno migliore: 29/08/2024 – Ritardo medio: -2,8 minuti**

Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno:


TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
22898	1	0	1	2
22952	1	0	1	4
22953	1	8	0	5
22955	2	0	0	5
22956	3	0	0	14
22957	2	0	0	11
22958	1	0	1	1
22959	1	2	0	2
22964	6	2	1	2

Ritardo medio per treno:


TRENO	RIT (min)
22898	-0,12
22952	-1,33
22953	8,21
22955	-1,92
22956	2,33
22957	-1,50
22958	2,57
22959	1,56
22964	5,08

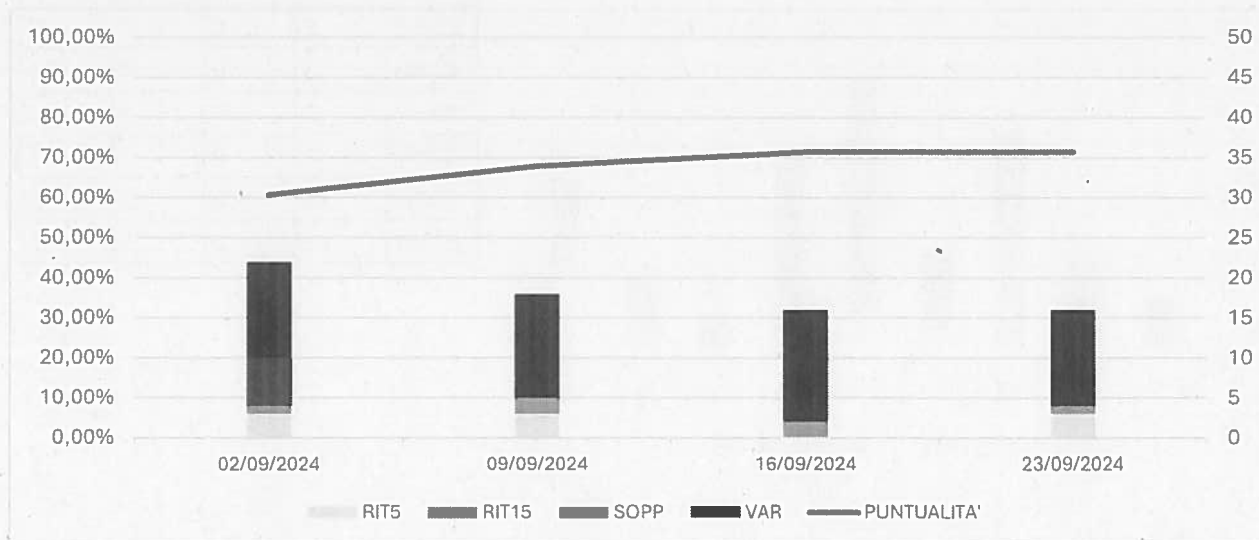
Treno peggiore: 22953 – Ritardo medio: 8,2 minuti

Treno migliore: 22955 – Ritardo medio: -1,9 minuti

01/09/2024 – 30/09/2024

PUNTUALITA'	RIT 5-14 min	RIT 15+ min	SOPPRESSI	VARIATI	SOMMA RITARDI
66,67%	10	11	6	53	932 min

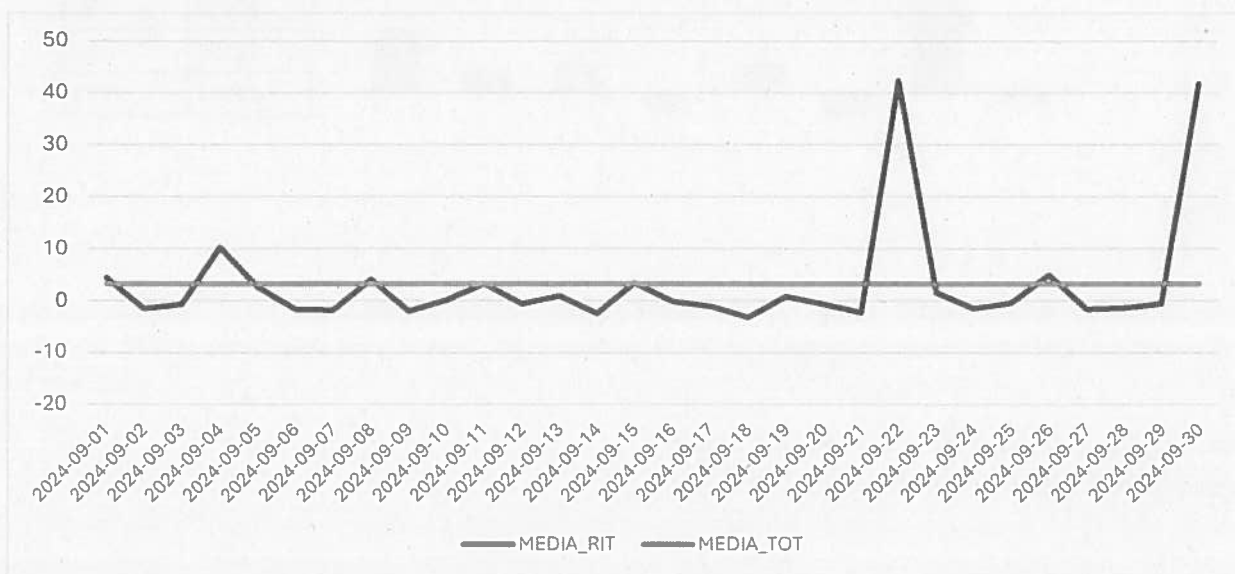
Statistiche aggregate per settimane:



SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
02/09/2024	60,71%	3	1	6	12	56	100%
09/09/2024	67,86%	3	2	0	13	56	100%
16/09/2024	71,43%	0	2	0	14	56	100%
23/09/2024	71,43%	3	1	0	12	56	100%

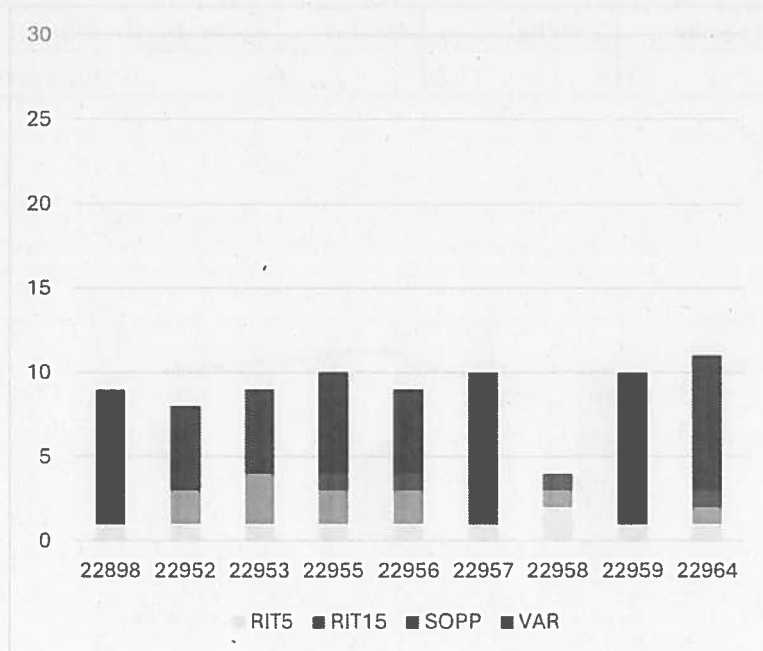
Ritardo medio:

Nel periodo dal 01/09/2024 al 30/09/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 3,2 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:

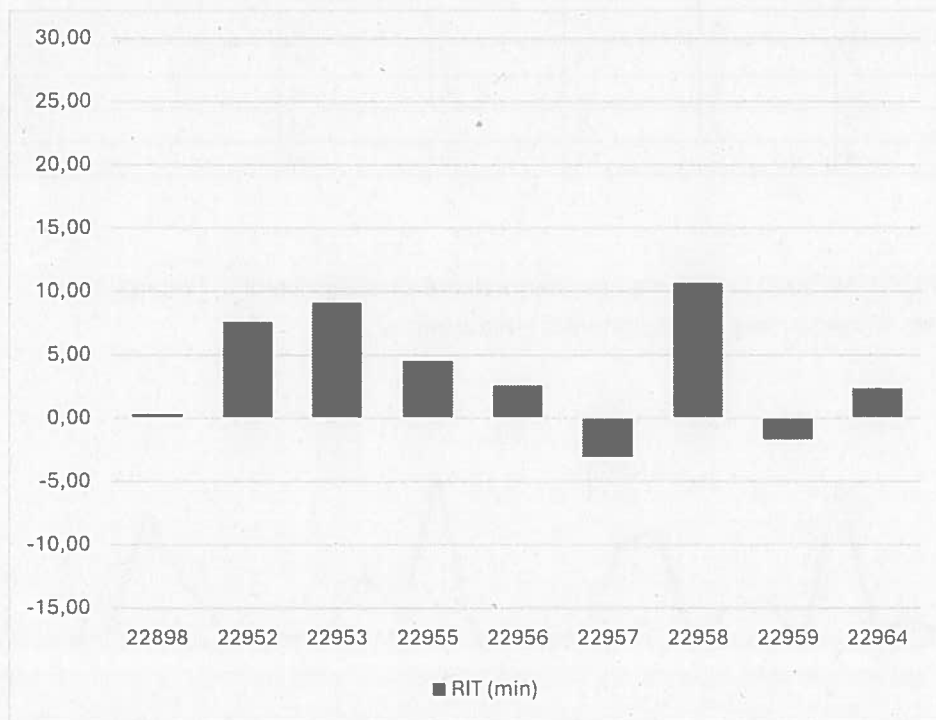


Giorno peggiore: 22/09/2024 – Ritardo medio: 42,3 minuti

Giorno migliore: 18/09/2024 – Ritardo medio: -3,3 minuti

Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno:


TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
22898	1	0	0	8
22952	1	2	0	5
22953	1	3	0	5
22955	1	2	1	6
22956	1	2	1	5
22957	1	0	1	8
22958	2	1	1	0
22959	1	0	1	8
22964	1	1	1	8

Ritardo medio per treno:


TRENO	RIT (min)
22898	0,31
22952	7,60
22953	9,08
22955	4,52
22956	2,54
22957	-3,10
22958	10,63
22959	-1,71
22964	2,33

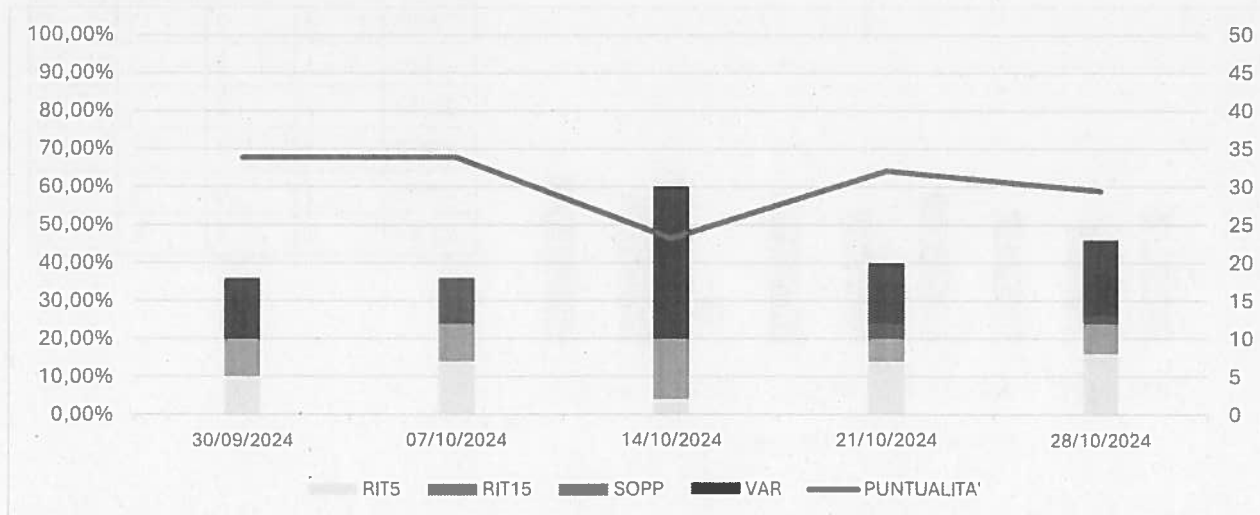
Treno peggiore: 22958 – Ritardo medio: 10,6 minuti

Treno migliore: 22957 – Ritardo medio: -3,1 minuti

01/10/2024 – 31/10/2024

PUNTUALITA'	RIT 5-14 min	RIT 15+ min	SOPPRESSI	VARIATI	SOMMA TOT. RITARDI
60,08%	23	21	9	46	1355 min

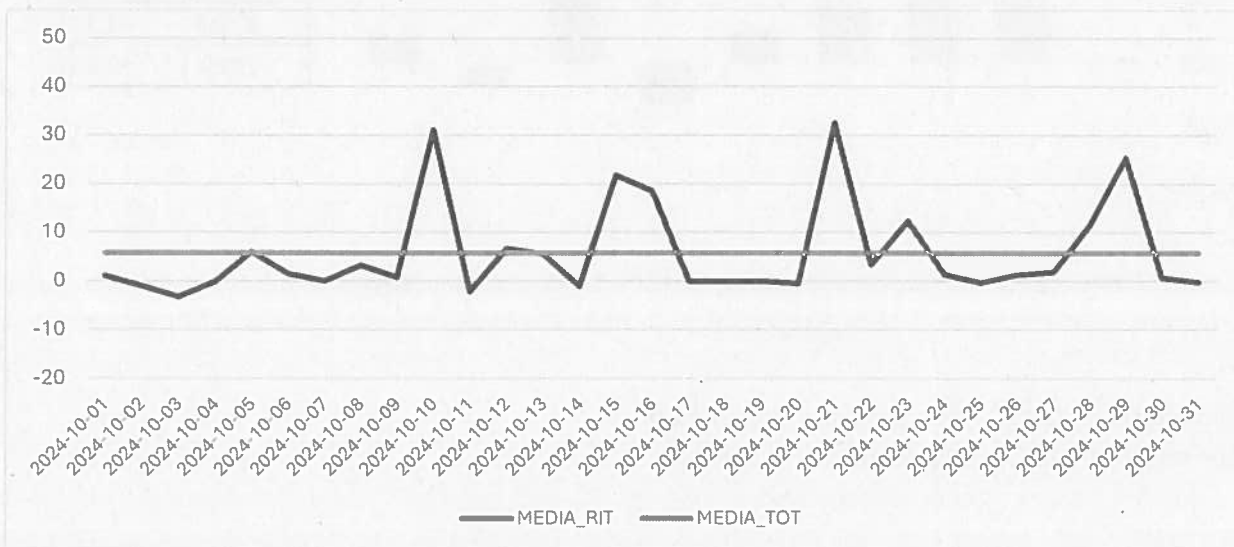
Statistiche aggregate per settimane:



SETTIMANE	PUNTUALITA'	RIT5	RIT15	SOPP	VAR	TRENI MONITORATI	PERC. TRENI MONITORATI
30/09/2024	67,86%	5	5	0	8	56	100%
07/10/2024	67,86%	7	5	6	0	56	100%
14/10/2024	46,43%	2	8	0	20	56	100%
21/10/2024	64,29%	7	3	2	8	56	100%
28/10/2024	58,93%	8	4	1	10	56	100%

Ritardo medio:

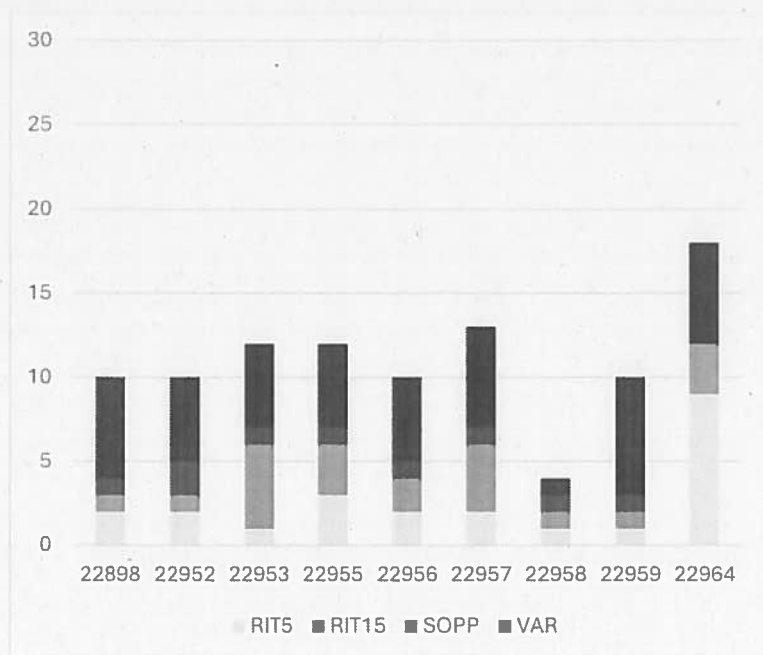
Nel periodo dal 01/10/2024 al 31/10/2024 si osserva una media di ritardo all'arrivo di 5,7 minuti. Nel grafico sottostante è presente il ritardo medio aggregato per singoli giorni:



Giorno peggiore: 21/10/2024 – Ritardo medio: 32,5 minuti

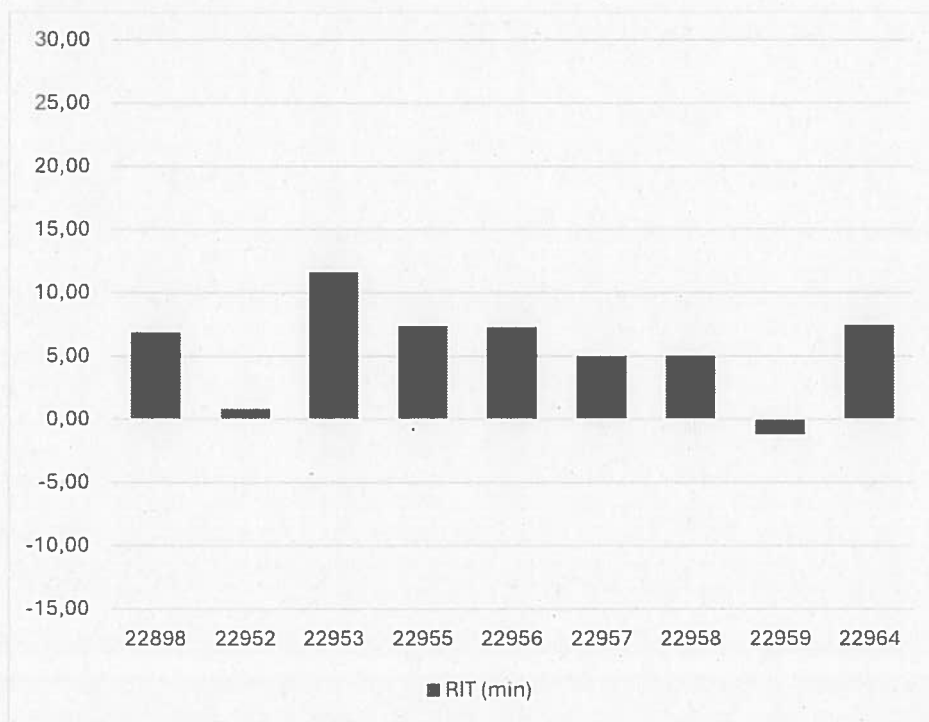
Giorno migliore: 03/10/2024 – Ritardo medio: -3,3 minuti

Numero di ritardi, soppressioni e variazioni per treno:



TRENO	RIT5	RIT15	SOPP	VAR
22898	2	1	1	6
22952	2	1	2	5
22953	1	5	1	5
22955	3	3	1	5
22956	2	2	1	5
22957	2	4	1	6
22958	1	1	1	1
22959	1	1	1	7
22964	9	3	0	6

Ritardo medio per treno:



TRENO	RIT (min)
22898	6,88
22952	0,83
22953	11,60
22955	7,40
22956	7,28
22957	4,96
22958	5,00
22959	-1,22
22964	7,44

Treno peggiore: 22953 – Ritardo medio: 11,6 minuti

Treno migliore: 22959 – Ritardo medio: -1,2 minuti

