



# COMUNE DI CUNEO

## CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto n. 4

ORDINE DEL GIORNO IN MERITO A "RIAPERTURA RAGIONATA DI VIALE ANGELI AL TRAFFICO VEICOLARE" PRESENTATO DAL CONSIGLIERE COMUNALE CIVALLERO FRANCO (FORZA ITALIA) –

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

### **PREMESSO CHE**

il viale Angeli di Cuneo, percorso ciliare della città è stato reso pedonale integralmente, oltre ai due controviali laterali alberati dedicati al solo transito di pedoni e biciclette, dal maggio 2020, dal tratto da Corso Brunet fino al Santuario della Madonna degli Angeli.

### **VISTO CHE**

la mancanza di una reale alternativa alla viabilità, tipo la circonvallazione di Cuneo, ha causato il riversarsi del traffico su via Bersezio, causando criticità anche su via Carlo Boggio, a più riprese cittadini e residenti hanno richiesto all'Amministrazione di ascoltare le loro documentate preoccupazioni, in queste vie sono raddoppiati i passaggi delle auto, il monitoraggio dell'aumento e della concentrazione dell'inquinamento avviene a momenti alterni, seppur sempre promesso dall'amministrazione, sono aumentati gli incidenti che possiamo documentare con fotografie.

### **TENUTO CONTO CHE**

l'articolo 1 del Codice della Strada recita che "La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguito dalla Stato". Va inoltre, rammentato che, negli indirizzi generali e nelle linee di attuazione del piano nazionale per la sicurezza stradale, "anche l'Italia si pone come obiettivo generale quello di dimezzare il numero di vittime della strada entro il 2030, rispetto ai valori registrati nel 2002. L'intento è dunque quello di passare dalle 3.029 vittime stimate per il 2020 a meno di 1.515 alla fine dell'orizzonte temporale del PNS 2030. Inoltre, a questo si aggiunge l'obiettivo generale di dimezzare entro il 2030 anche il numero di feriti gravi."

Gruppi di residenti e cittadini hanno più volte richiesto incontri con l'Assessore competente, lamentato situazioni di accrescimento di traffico, momenti di pericolo e incompatibilità con una strada non adeguata a sopportare flussi ininterrotti di traffico, richiesto interventi a mitigazione della scelta effettuata, considerate le conseguenze in aumento transito veicolare, inquinamento e incidenti, pertanto è giunto il momento di una profonda riflessione sul bilancio dell'utilità della chiusura completa del Viale, cadute anche le precauzioni del periodo COVID, ormai si spera lontano ...

### **IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE A**

- rivedere la posizione sulla chiusura completa del Viale Angeli al traffico veicolare;
- adottare il seguente sistema di apertura e chiusura al traffico veicolare: divisione in due macro periodi, l'estate con le scuole chiuse, chiusura come attualmente h. 24,0 dal 15 giugno al 15 settembre, l'inverno con le scuole aperte, dal lunedì al venerdì, chiusura dalle 19 alle 7; sabato, domenica e festivi, chiusura h. 24;
- implementare al più presto l'utilizzo per la chiusura ed apertura al traffico della strada di dissuasori con meccanismo automatico.