

Al Presidente del Consiglio Comunale
Marco Verneti

Oggetto: Interpellanza a risposta orale su "Degrado e mobilità a rischio in Via Luigi Gallo. Necessari interventi urgenti a partire dalla limitazione dei parcheggi ad un solo lato"

Il sottoscritto Ugo Sturlese del Gruppo Cuneo per i Beni Comuni,

RICORDATO che

in numerose circostanze ha rivolto puntuali sollecitazioni alla Giunta Comunale affinché ponesse rimedio alle deprecabili condizioni d'uso della strada in oggetto a causa della ristrettezza dello spazio riservato alla circolazione delle auto determinata dalla possibilità di sosta su entrambi i lati, con conseguente rischio di incidenti e limitazioni di accesso per i mezzi di soccorso o di servizio, assumendo a modello le modifiche realizzate opportunamente nella parallela Via G. Toselli, che limitando la sosta a un solo lato consente anche una facile ciclabilità e migliora l'aspetto complessivo della strada;

SOTTOLINEATO

anche il valore e l'unità stilistica di numerosi edifici circostanti che mal si concilia col degrado del contesto a partire dalle irregolarità del manto stradale e dei marciapiedi, suscitando malessere e proteste da parte degli abitanti, ben espressi da una lettera inviata poche settimane fa a periodici locali dal noto vignettista Danilo Paparelli, anche a nome di altri residenti, che ritengo opportuno riportare integralmente assieme ad un'abbondante documentazione fotografica:

"In questi giorni in cui il Comune di Cuneo ha annunciato alcuni lavori di rifacimento del manto stradale e della segnaletica orizzontale, gli abitanti di Via Luigi Gallo sperano di rientrare anche loro nella lista di questi lavori. In caso contrario, ci permettiamo di segnalare, come spesso viene sollecitato dall'Amministrazione stessa, alcune criticità per costruire un dialogo significativo e costruttivo per il bene della città. Negli ultimi anni i modelli delle automobili sono ingranditi in maniera significativa e sono diventati un problema per una strada stretta come via Luigi Gallo portando ad una situazione di pericolo per la stessa comunità. Senza contare i danni quasi quotidiani di specchietti retrovisori danneggiati e carrozzerie rigate, che portano i proprietari più accorti a posteggiare i propri mezzi con le ruote sui marciapiedi impedendo il transito non solo a carrozzerie e passeggeri ma addirittura al singolo pedone, in alcuni tratti della via. Queste situazioni già da sole dovrebbero far correre ai ripari, ma sono molto più gravi le criticità che incontrano i mezzi di soccorso che a volte sono nell'impossibilità di transitare: si ricorda l'episodio di un'autopompa dei vigili del fuoco costretta a procedere contromano per raggiungere il civico 9 per un intervento urgente nell'impossibilità di avvicinarsi nel senso di marcia. Addirittura è capitato di veder scendere da un'ambulanza il medico di fianco all'autista per segnalare a gesti con la mano come procedere senza toccare i mezzi parcheggiati ai lati della strada, ma anche alcuni spartineve hanno dovuto fermarsi senza poter procedere allo sgombero della via per un'auto lasciata nel lato in cui vige il divieto di sosta durante le precipitazioni, lasciando la strada colma di cumuli di neve. Stesso discorso per i corrieri che, per consegnare la merce, e non potendo percorrere la via, posteggiano i loro mezzi negli incroci bloccando temporaneamente il traffico per la consegna di un collo particolarmente pesante o ingombrante. Anche la raccolta dei rifiuti ha difficoltà a districarsi nella stessa via durante il loro lavoro. Si sperava che la soluzione presa ormai molti anni fa in Via Sen. Antonio Toselli di consentire il posteggio da un solo lato, dando ariosità e dignità alla strada, venisse realizzata anche per la via parallela creando nel contempo una pista ciclabile naturale anche per i mezzi a pedali, mentre se una bicicletta procede in Via Luigi Gallo, l'automezzo che la segue, per superarla può solo sperare che il ciclista si fermi, altrimenti dovrà inesorabilmente accodarsi. Con la creazione anche nella nostra

strada di un posteggio da un solo lato si favorirebbe il percorso ciclabile in direzione sud senza alcuna criticità. Un'altra segnalazione merita la condizione dell'asfalto di una delle strade nel cuore della città ed in una zona residenziale tra le più eleganti. Non si ricorda l'ultima volta in cui è stata bitumata, se non per i rattoppi dovuti alla posa dei cavi della fibra ottica, il teleriscaldamento o i lavori occasionali sulla rete idrica che hanno portato alla stratificazione di 4-5 strisce di asfalto con sobbalzi e buche (tempo fa c'è stata persino la creazione di una pericolosissima voragine di circa 50-60 cm di profondità, prontamente riparata dagli addetti comunali), condizioni che non fanno sicuramente onore alla città. La segnaletica orizzontale ormai è praticamente inesistente e, oltre a non sapere dove sono le strisce pedonali, favorisce un posteggio selvaggio che spesso impedisce alle auto posteggiate nei cortili e garages di poter uscire, salvo chiedere a qualche passante o lavoratore dei negozi se può bloccare temporaneamente il traffico per consentire un passaggio contromano per potersi mettere in viaggio. Quanto scritto è visibile a tutti in ogni momento, anche le erbacce che ornano i marciapiedi e raggiungono ormai il metro di altezza. Si spera in una presa di consapevolezza da parte del Comune prima che possa capitare qualche situazione di autentico pericolo. Ultima notazione, questa però riguarda la sensibilità verso l'arte e le bellezze della città che ultimamente viene valorizzata con molto successo. Nel Rondò dei Talenti, spazio culturale e di formazione per ragazzi che c'invidiano anche internazionalmente, è stata posizionata la scultura del Terzo Paradiso del Maestro Michelangelo Pistoletto, un artista che tutto il mondo conosce ed apprezza. Si nota spesso l'impossibilità di fotografare l'opera senza giocoforza inquadrare le auto posteggiate a un metro e mezzo di distanza e questo denota una scarsa attenzione che si risolverebbe solo evitando la sosta dei veicoli a ridosso del monumento.

Grazie dell'attenzione

Danilo Paparelli anche a nome di tanti vicini di casa e abitanti di Via Luigi Gallo esasperati da questa situazione critica che si trascina (nonostante le numerose segnalazioni già ai tempi dell'amministrazione Borgna), e mai ascoltati da troppi anni".

Tutto ciò considerato ed anche al fine di evitare conseguenze legali ed economiche al Comune,

INTERPELLA

la Sindaca e l'Assessore competente per sapere se è nelle intenzioni della Giunta, previo ascolto dei suggerimenti dei residenti, di intervenire urgentemente per sanare le situazioni di cattiva manutenzione e di pericolosa mobilità in Via Luigi Gallo e per valorizzarne le potenzialità estetiche e di benessere civico nell'interesse stesso del Comune.

Cuneo 19 agosto 2023



Ugo Sturlese
CUNEO PER I BENI COMUNI



























